



SYSTÈME AUTOSUN® 2

BY SIMU

1 INTRODUCTION

- 1 ■ Avantages du système AUTOSUN 2 *page 2*
- 2 ■ Présentation du système AUTOSUN 2 *page 2*
- 3 ■ Principe de fonctionnement *page 5*
- 4 ■ Fonctions du moteur T3.5 EHz DC *page 5*
- 5 ■ Consignes pour l'autonomie du système *page 6*

2 INSTALLATION

- 1 ■ Préconisations pour l'installation du panneau solaire et de la batterie *page 7*
- 2 ■ Installation du panneau solaire *page 10*
- 3 ■ Installation de la batterie *page 12*
- 4 ■ Installation du moteur T3.5 EHz DC *page 18*
- 5 ■ Programmation du système AUTOSUN2 *page 20*
- 6 ■ Enregistrement / commande de la position intermédiaire *page 23*
- 7 ■ Modification des positions de fins de course et du sens de rotation *page 23*
- 8 ■ Annulation de la programmation *page 24*

EN ANNEXE



5136882A - MOTEUR T3.5 EHz DC



5136806A - BATTERIE NUE



5139459A - PANNEAU SOLAIRE ADHESIF



5139158A - BATTERIE COQUE



5139467A - FAISCEAU MOTEUR



5144624A - BATTERIE COQUE ALU (quart de rond)



5148485A - ADHESIF BATTERIE

1 INTRODUCTION

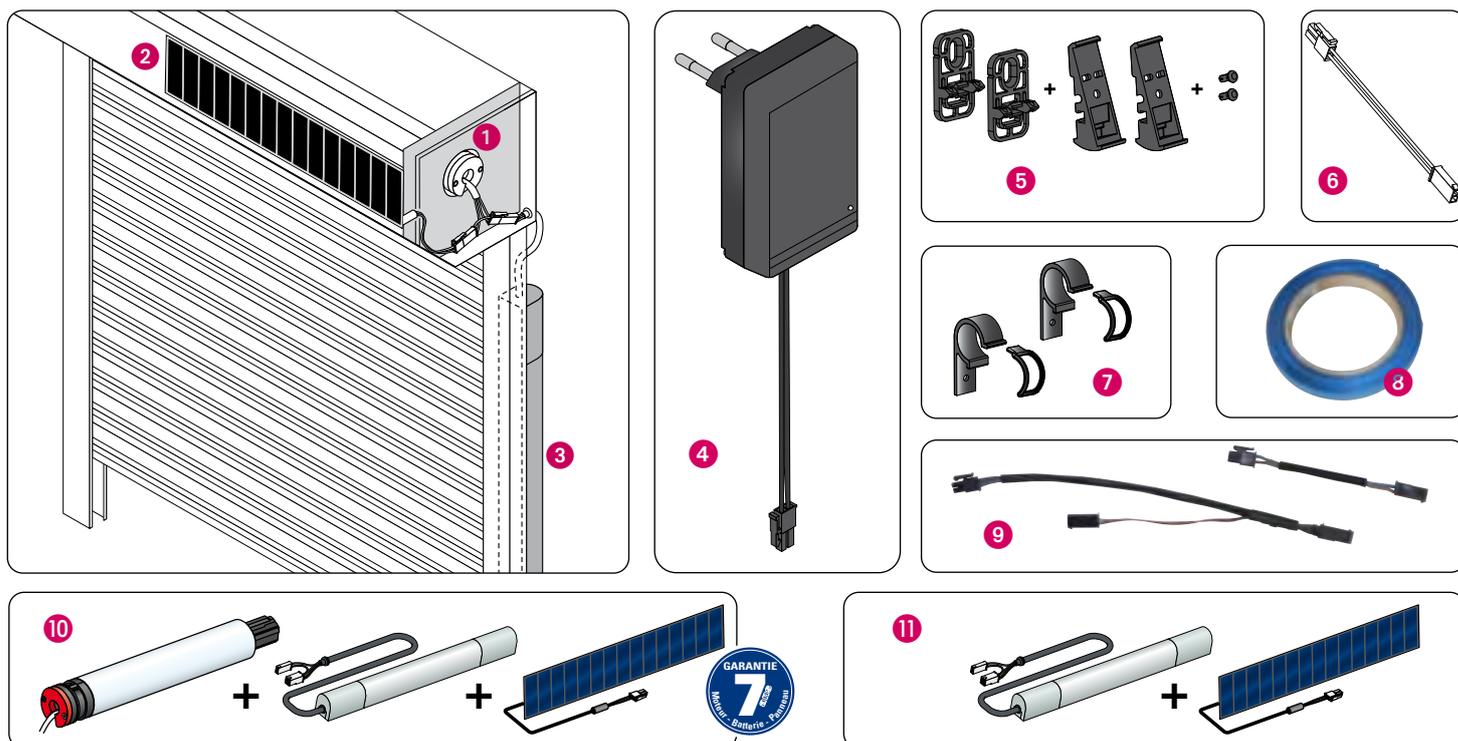
1 ■ AVANTAGES DU SYSTÈME AUTOSUN 2

- Solution 100% autonome.
- Rapidité de la pose.
- Installation sans travaux lourds.
- Installation depuis l'extérieur.
- Moteur et Batterie en basse tension (12V).
- Solution radio compatible avec toute la gamme d'émetteurs radio SIMU-Hz fonctionnels et séquentiels.



2 ■ PRÉSENTATION DU SYSTÈME AUTOSUN 2

Le système AUTOSUN 2 est un système complet solaire pour la motorisation de volets roulants de façade ou de toit. Il est composé de :



- 1** - MOTEUR 12V T3.5 EHz DC (3 - 6 ou 10 Nm).
 - 4 modes de réglage des fins de course.
 - Arrêt sur obstacle.
 - Détection du gel.
 - Position intermédiaire.
- 2** - PANNEAU SOLAIRE 12 V : 3,2W / Voc : 21V / Isc : 196 mA.
 - Fournit l'énergie nécessaire au fonctionnement du système Autosun2.
- 3** - BATTERIE NiMh 12V : 2,2 Ah : batterie coque ou batterie nue
 - Stocke l'énergie fournie par le panneau solaire.
 - Fournit l'énergie nécessaire au moteur.

En option :

- 4** - CHARGEUR de batterie permet d'effectuer une recharge rapide de la batterie avant la pose sur le chantier et en cas de faible ensoleillement prolongé.
- 5** - SUPPORTS pour fixer le panneau solaire avec trou sur le caisson, ou pour le déporter sur la maçonnerie avec la rallonge de 5m.
- 6** - RALLONGE 5m pour panneau solaire pour déporter le panneau si besoin.
- 7** - SUPPORT ÉLASTIQUE pour fixer la batterie nue
- 8** - ACCESSOIRES pour fixer la batterie coque :
 - jeu de 2 cales
 - jeu de 20 adhesifs
- 9** - FAISCEAUX S.A.V.
- 10** - KIT : Moteur / Batterie coque / Panneau solaire
- 11** - KIT : Batterie coque / Panneau solaire

1 MOTEURS AUTOSUN 2



DÉSIGNATION	COUPLE	VITESSE	PUISSANCE	INTENSITÉ	La	Lb	Lc	POIDS	x1	RÉFÉRENCE		
										x10	x100	
T3.5 EHZ 3/23 12V	3 Nm	23 tr/min.	17 W	1,4 A	433 mm	457 mm	470 mm	0,77 kg	2009080	2009083	2009086	
T3.5 EHZ 6/18 12V	6 Nm	18 tr/min.	26 W	2,2 A	433 mm	457 mm	470 mm	0,8 kg	2009081	2009084	2009087	
T3.5 EHZ 10/12 12V	10 Nm	12 tr/min.	30 W	2,4 A	433 mm	457 mm	470 mm	0,8 kg	2009082	2009085	2009088	

2 PANNEAU SOLAIRE

DÉSIGNATION	x 1	RÉFÉRENCE x 10	x 40
PANNEAU SOLAIRE avec trous	9019032	9019031	9018382
PANNEAU SOLAIRE avec adhésifs	9020627	9020626	-



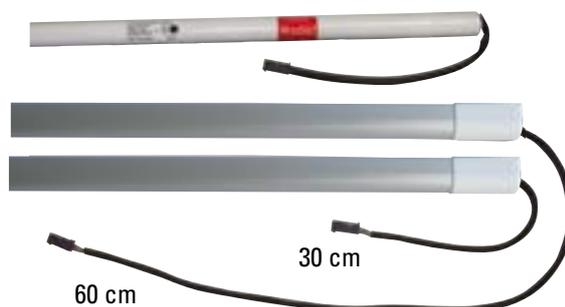
2 fixations possibles pour le panneau solaire avec trous :

- Directement sur le coffre du volet rénovation par rivets
- Sur les supports inclinés : sur le coffre ou la maçonnerie

3 BATTERIE

- 1 batterie avec coque de protection en alu et câble de 30 cm
 - 1 batterie avec coque de protection en alu et câble de 60 cm
 - 1 batterie nue, sans coque de protection et câble de 25 cm.
- Fixation par rivets pop des supports spécifiques + élastiques de maintien.
- Nouvelle connectique : Taille du connecteur réduite pour un passage plus facile dans le coffre.

DÉSIGNATION	x 1	RÉFÉRENCE x 10	X20
Batterie nue câble 25 cm	9020808	-	9020628
Batterie coque alu câble 30 cm	9020634	9021212	-
Batterie coque alu câble 60 cm	9020635	9021213	-



Quart de rond

Batterie avec coque : possibilité de connecter et de déconnecter le câble facilement en ouvrant le bouchon de la batterie. Accessibilité facile car hors du coffre du volet roulant.

4 CHARGEUR de batterie

Nouveau chargeur livré avec deux prises débrochables pour s'adapter au réseau Europe et USA

DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE x 1
Chargeur batterie	9020638



5 SUPPORT panneau solaire

PRODUIT	DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE
	Support du panneau solaire	9019683

6 RALLONGE

PRODUIT	DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE
	Rallonge panneau solaire (5 m)	9019722

7 SUPPORT pour fixer la batterie nue

PRODUIT	DÉSIGNATION	RÉFÉRENCES
	SUPPORT AVEC ÉLASTIQUE pour fixer batterie nue	9020630 (x40) 9020629 (x200)

8 ACCESSOIRES pour fixer la batterie coque

DÉSIGNATION	RÉFÉRENCES
JEU DE 20 ADHESIFS BATT COQUE (longueur x largeur = 550 x 15 mm)	9021216 (x1)
JEU DE 2 CALES (dimension : 23 x 19 mm) pour batterie coque	9020637 (x1)



9 FAISCEAUX S.A.V

PRODUIT	DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE x 1
	Faisceau moteur : permet de garder la batterie et le panneau solaire AUTOSUN 1 et d'y associer un moteur AUTOSUN 2	9020481
	Faisceau batterie : permet de remplacer la batterie AUTOSUN 1 par une batterie AUTOSUN 2 en gardant le moteur et le panneau solaire AUTOSUN 1	9020639

10 KIT : Moteur / Batterie coque / Panneau solaire

- Le Kit est composé d'un moteur, d'un panneau avec trous et d'une batterie avec coque (câble de 60 cm), est livré dans un emballage unitaire, idéal pour l'installateur ou pour une rénovation.

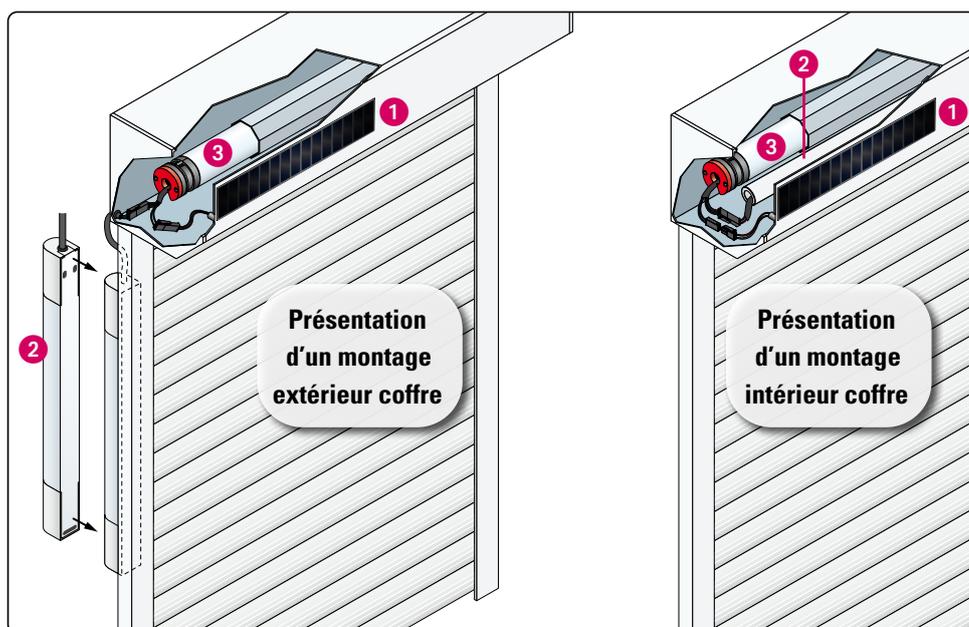
PRODUIT	DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE x 1
Moteur T3.5 EHZ DC 3/23 + batterie coque alu 60 cm + panneau solaire	T3.5 EHZ 3/23 12V + KIT SOL EXT	2009398
Moteur T3.5 EHZ DC 6/18 + batterie coque alu 60 cm + panneau solaire	T3.5 EHZ 6/18 12V + KIT SOL EXT	2009399
Moteur T3.5 EHZ DC 10/12 + batterie coque alu 60 cm + panneau solaire	T3.5 EHZ 10/12 12V + KIT SOL EXT	2009400

11 KIT : Batterie coque / Panneau solaire

- Le Kit est composé d'un panneau avec trous et d'une batterie avec coque est livré dans un emballage unitaire, idéal pour l'installateur ou pour une rénovation.

PRODUIT	DÉSIGNATION	RÉFÉRENCE x 1
Panneau solaire trou (9019032) + batterie avec câble de 30 cm (9020634)	KIT SOLAIRE EXTERIEUR 0,3M	9021214
Panneau solaire trou (9019032) + batterie avec câble de 60 cm (9020635)	KIT SOLAIRE EXTERIEUR 0,6M	9021215

3 ■ PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT



- ❶ Le **panneau solaire** transforme l'énergie solaire en énergie électrique.
- ❷ La **batterie** stocke l'énergie électrique produite par le panneau solaire.
- ❸ Le **moteur** utilise l'énergie stockée dans la batterie pour manoeuvrer le volet.

Il est piloté par une commande radio fonctionnelle **SIMU-Hz (murale ou mobile)**

4 ■ FONCTIONS DU MOTEUR T3.5 EHz DC

• Fonction **SOFT START/ SOFT STOP**

- Le moteur ralentira en arrivant en fin de course haute / basse.
- Il effectuera un démarrage avec une vitesse plus lente après une commande de « Montée » depuis la fin de course basse.
- Réglage des fins de courses à vitesse réduite : réglage en mode manuel, pour une meilleure précision.

• Fonction **position intermédiaire** : Vous avez le choix de régler votre position favorite

• Fonction **détection du gel** : Un blocage du volet en présence de gel à la montée provoque l'arrêt du moteur.

• Fonction **détection d'obstacle** : Un blocage du volet en présence d'un obstacle à la descente provoque l'arrêt du moteur, et une inversion du mouvement.

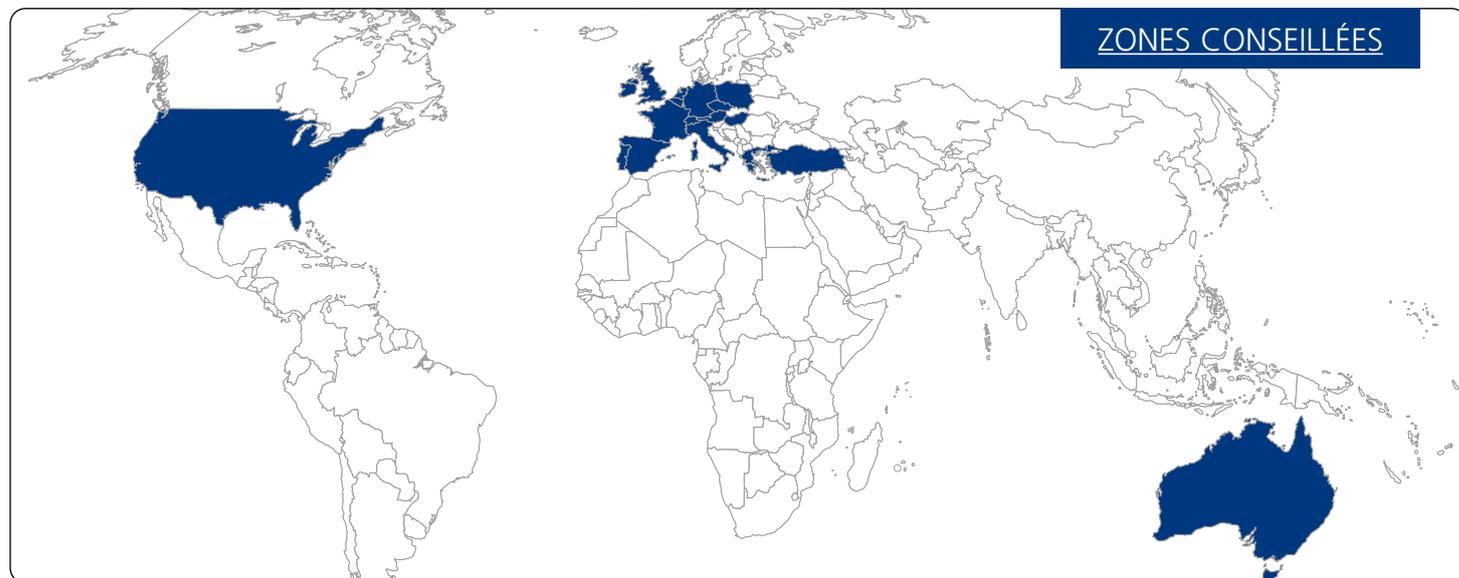
• Fonction **protection de la batterie contre la décharge excessive** :

- Avec une batterie en bon état de charge, les commandes possibles sont : « Montée », « Stop » et « Descente ».
- Avant chaque opération de montée ou de descente, le moteur contrôle la tension de la batterie :
 - Si la tension est inférieure à 12 V : Il ne sera plus possible d'effectuer des opérations de programmation du moteur.
 - Si la tension est inférieure à 11,5 V : Le moteur marquera un temps d'arrêt au début de chaque ordre de montée. La descente n'est possible qu'en donnant plusieurs impulsions sur la touche "Descente".
 - Si la tension est inférieure à 10 V : Le moteur n'acceptera aucun ordre de commande.

Dans tous ces cas, utiliser le chargeur de la batterie afin d'effectuer une recharge rapide de la batterie.

Le fonctionnement du moteur redeviendra normal uniquement si la tension de la batterie remonte au-dessus de 12 V.

ATTENTION : Ne jamais laisser une batterie déchargée (un état de décharge prolongé peut l'endommager).



Ce système est prévu pour fonctionner dans les pays suivants :

France, Allemagne, Grande Bretagne, Belgique, Pays Bas, République Tchèque, Pologne, Irlande, Espagne, Portugal, Italie, Grèce, Suisse, Luxembourg, Danemark, Autriche, Hongrie, États-Unis (hors Alaska), Australie, et Turquie.

Préconisations :

- Le poids du volet roulant doit respecter les abaques déterminés pour chacun des moteurs.
- Les hauteurs maximum enroulables sont :
1600 mm pour un moteur de 3 Nm, 2400 pour un 6 Nm et 2700 pour un 10 Nm.
- Ces préconisations sont déterminées à partir de données moyennes annuelles et pour une utilisation du volet roulant à raison de 2 cycles / jour (1 cycle = 1 montée et 1 descente). Attention, 1 cycle maximum pour moteur 10 Nm en cas d'orientation au Nord du panneau solaire. Pour les années avec un ensoleillement exceptionnellement faible, se servir du chargeur pour recharger la batterie du système Autosun 2. Ces préconisations sont données à titre indicatif et varient en fonction des caractéristiques de chaque installation, notamment : paramètres régionaux (brouillard localement fréquent, régions neigeuses...), frottements, conditions d'installation et type du tablier.
- Le panneau solaire doit toujours être positionné de manière à être exposé le plus possible au rayonnement du soleil. S'assurer qu'il n'y a pas d'ombre portée sur le panneau solaire (avancée de toit, linteau,...).
- Charger la batterie avant montage ou installation

TEMPÉRATURE

Les températures de fonctionnement sont :

- Moteur : -20°C à +60°C
- Batterie : -20°C à +70°C
- Panneau solaire : -20°C à +70°C

AUTONOMIE BATTERIE NEUVE CHARGÉE À 100% (pour un volet roulant de dimensions suivantes) :

- H 1.2m x L 1.2m (3 Nm) = **103 Jours / 469 cycles**
- H 2.2m x L 1.2m (6 Nm) = **65 Jours / 203 cycles**
- H 2.2m x L 2,2m (10 Nm) = **45 Jours / 120 cycles**

TEMPS DE CHARGE POUR FAIRE 2 CYCLES /JOUR (1 cycle = 1 montée et 1 descente)

Niveau d'ensoleillement maximum par saison	Couple moteur	Temps de charge
ÉTÉ Rayonnement direct 1000W / m ²	3 Nm	15 minutes
	6 Nm	20 minutes
	10 Nm	30 minutes
PRINTEMPS / AUTOMNE Nuages épars 500W / m ²	3 Nm	45 minutes
	6 Nm	1h
	10 Nm	1h 30mn
HIVER Rayonnement diffus 200W / m ²	3 Nm	1h 20mn
	6 Nm	1h 40mn
	10 Nm	2h 30mn

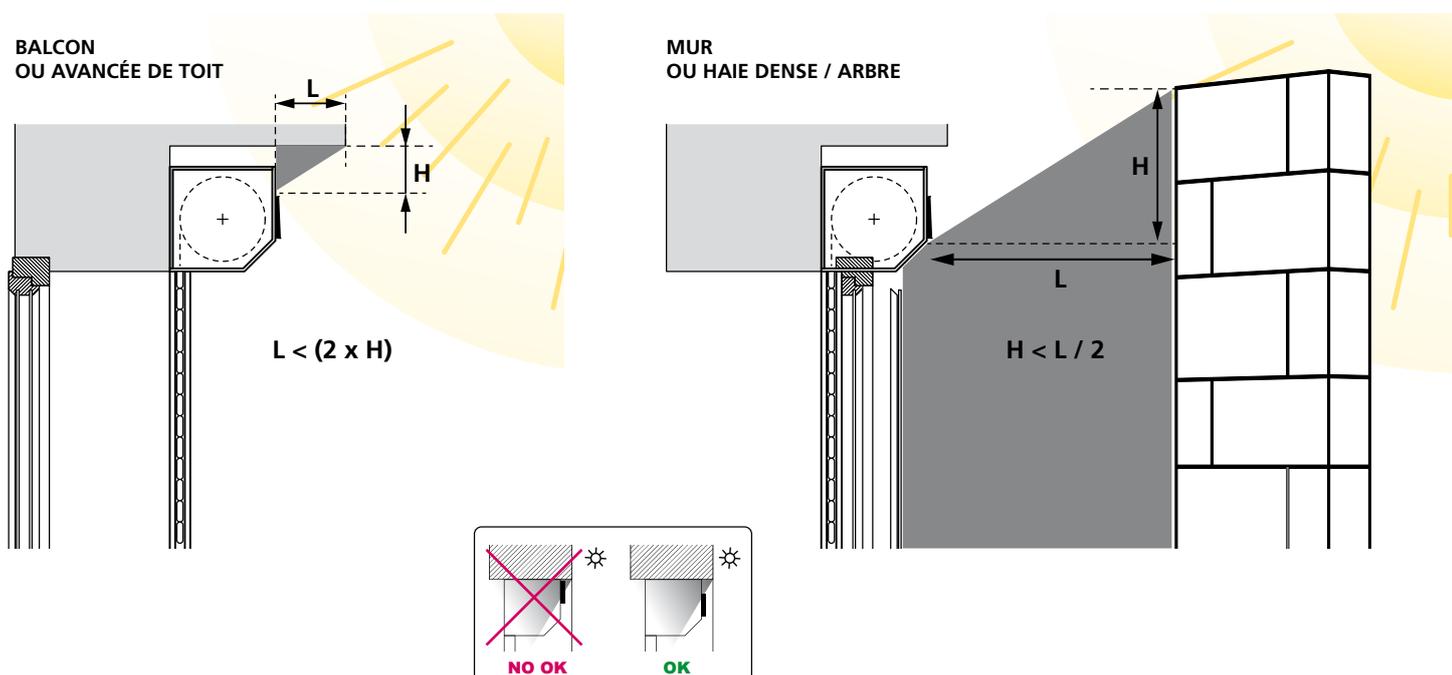
2 INSTALLATION

⚠️ Consignes à suivre impérativement par le professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat réalisant l'installation de la motorisation.

- Les modalités d'installation électrique sont décrites par les normes nationales ou par la norme IEC 60364.
- Les câbles traversant une paroi métallique doivent être protégés et isolés par un manchon ou un fourreau.

1 ■ PRÉCONISATIONS POUR L'INSTALLATION DU PANNEAU SOLAIRE ET DE LA BATTERIE

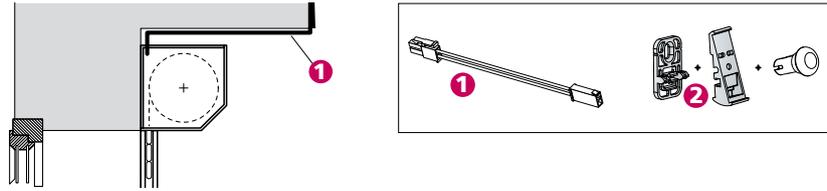
- Charger la batterie avant montage ou installation. La batterie doit être accessible afin de procéder à une recharge éventuelle.
- La batterie doit être abritée de la pluie (IPX4) et du soleil (UV)*, (*batterie nue uniquement).
- SIMU recommande de placer les connecteurs entre la joue et la flasque, et de fixer les câbles à l'intérieur du coffre du volet roulant. Les câbles et les connecteurs doivent être protégés de l'enroulement du volet roulant.
- Le moteur, le panneau et la batterie doivent être placés du même côté du volet roulant (soit à gauche, soit à droite).
- Le panneau solaire doit toujours être positionné de manière à être exposé le plus possible au rayonnement du soleil.



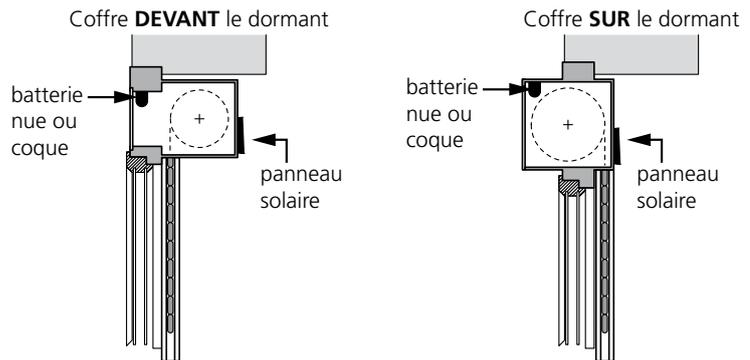
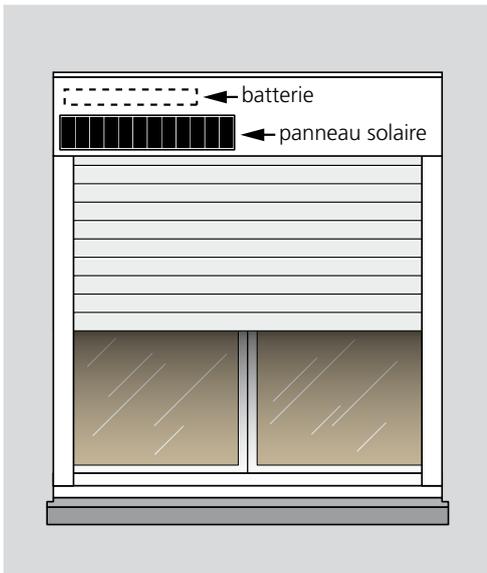
ORIENTATION DU PANNEAU SOLAIRE

- Le système est conçu pour fonctionner dans toutes les orientations avec une exposition correcte au soleil
- Pour le moteur 10 Nm, avec une orientation nord, limiter l'usage à 1 cycle/jour ou veillez à le déporter avec le kit (rallonge **1** et supports **2**) et à protéger les connectiques.

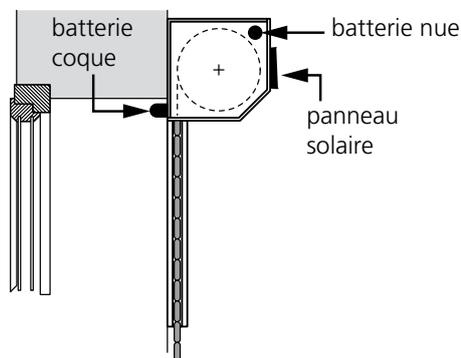
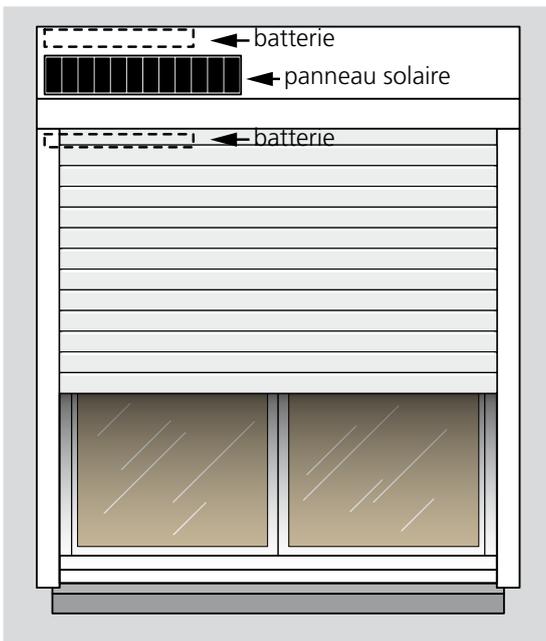
Afin d'optimiser l'exposition du panneau au soleil, penser à déporter le panneau avec le kit (rallonge **1** et supports **2**) et à protéger les connectiques.



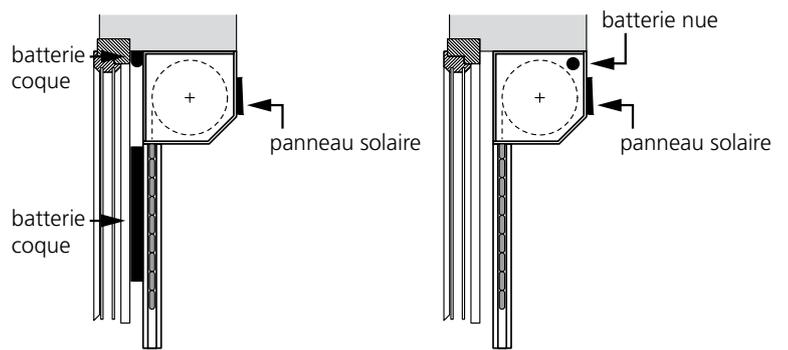
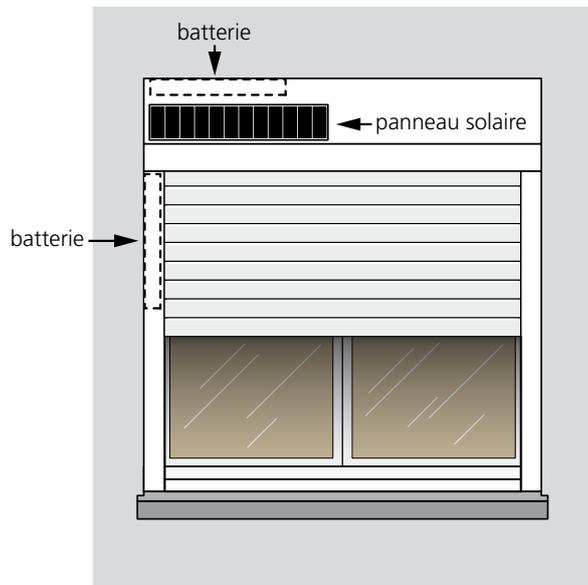
BLOC BAIE RÉNOVATION



COFFRE RÉNOVATION - coffre et coulisses en applique, enroulement extérieur

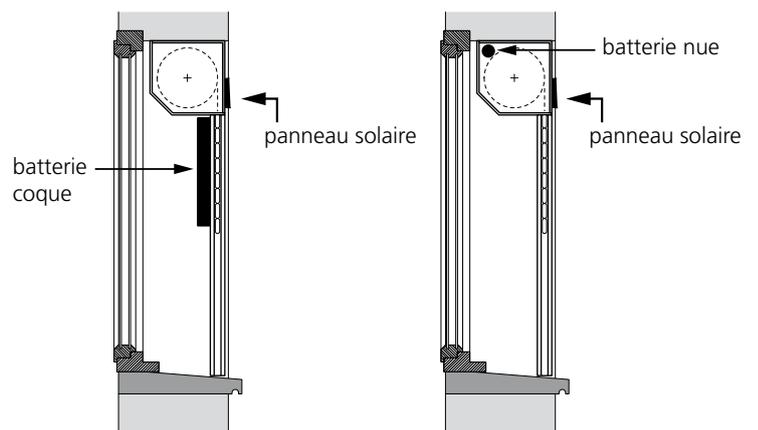
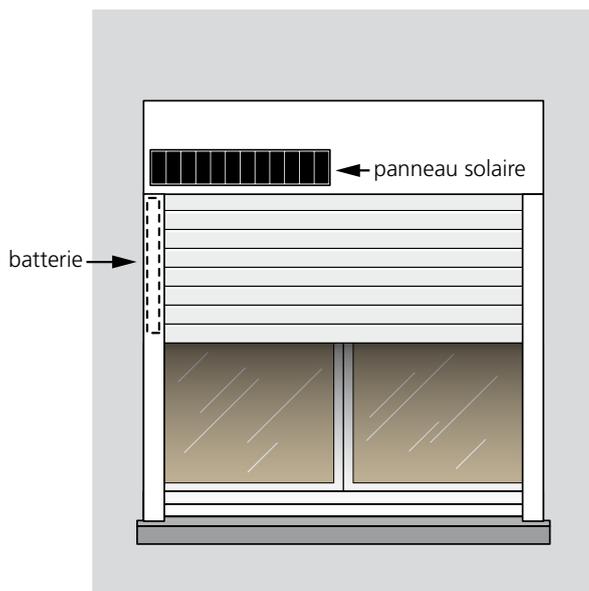


COFFRE RÉNOVATION - coffre et coulisses dans la baie, enroulement extérieur



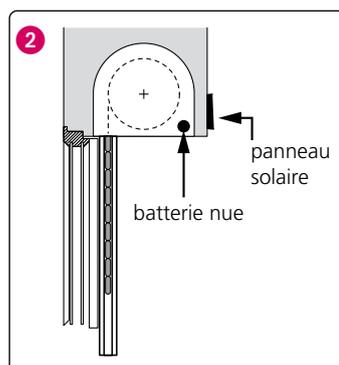
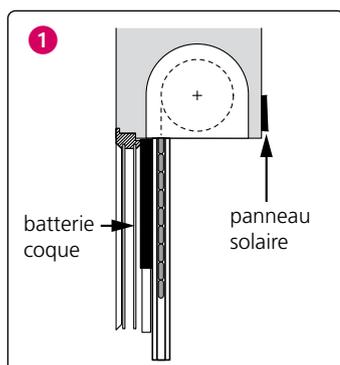
S'assurer que l'installation permet d'accéder à la batterie

COFFRE RÉNOVATION - coffre et coulisses dans la baie, enroulement intérieur



S'assurer que l'installation permet d'accéder à la batterie

COFFRE TUNNEL



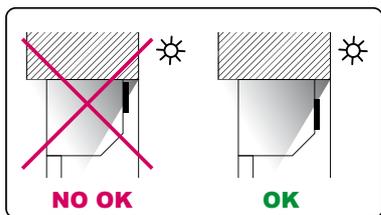
Batterie le long de la coulisse ①, ou dans le coffre ②



S'assurer que l'installation permet d'accéder à la batterie

2 ■ INSTALLATION DU PANNEAU SOLAIRE

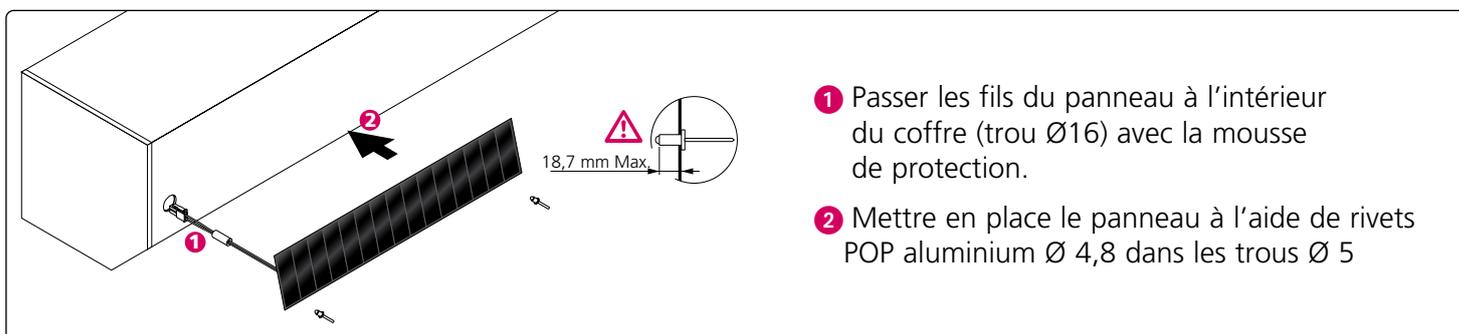
- ⚠ Veiller à ne pas blesser les câbles lors de l'installation. Ebavurer tous les perçages.
 Ne pas apposer, sur le panneau solaire, de produit pouvant filtrer les rayons du soleil (ex.: peinture...).
 Attention, les câbles et les connecteurs doivent être protégés de l'enroulement du volet roulant.



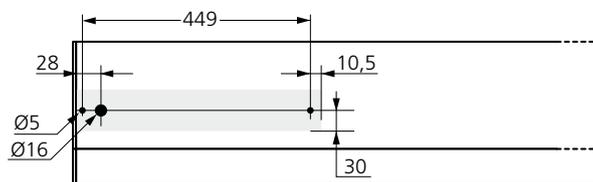
- Le panneau solaire doit toujours être positionné sur le coffre du volet roulant de manière à être exposé le plus possible au rayonnement du soleil.
- Maintenir les cellules photovoltaïques propres en les nettoyant à l'eau claire, à l'aide d'un chiffon doux afin de ne pas les rayer (1 fois par mois).
- Par temps neigeux, veiller à ne pas laisser s'accumuler la neige sur le panneau.

FIXATION DU PANNEAU PAR RIVETS

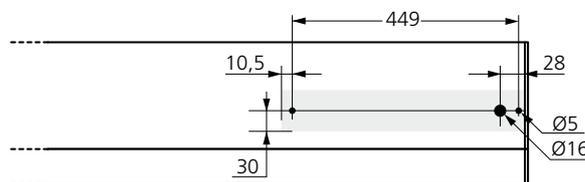
Perçage du coffre et de la console (ATTENTION, ne pas percer le panneau)



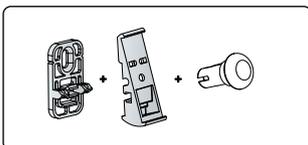
Perçage pour panneau situé **à gauche** du coffre :



Perçage pour panneau situé **à droite** du coffre :

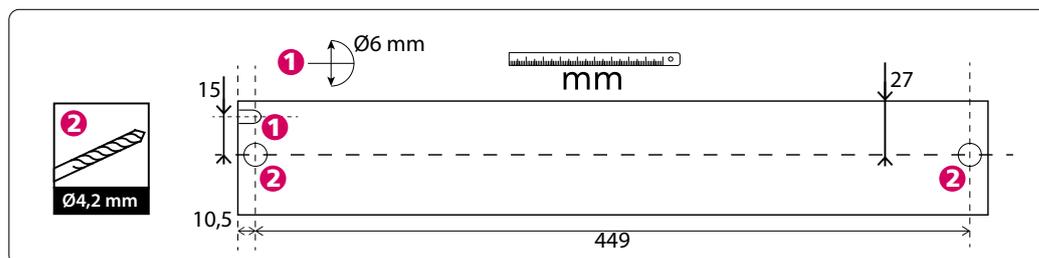


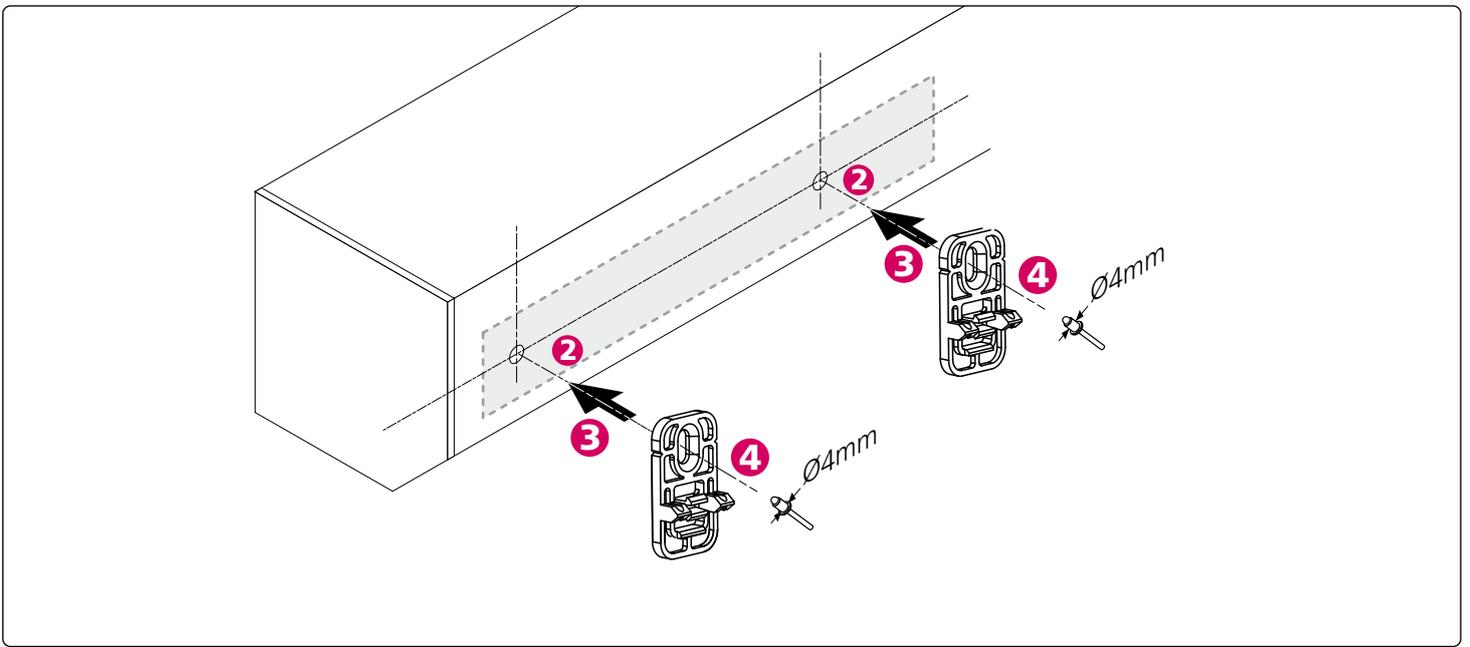
FIXATION DU PANNEAU SOLAIRE AVEC LES SUPPORTS INCLINÉS SUR LE COFFRE



- Possibilité de fixer le panneau avec les supports clipables.
- Possibilité d'installer le panneau à la verticale le long de la coulisse

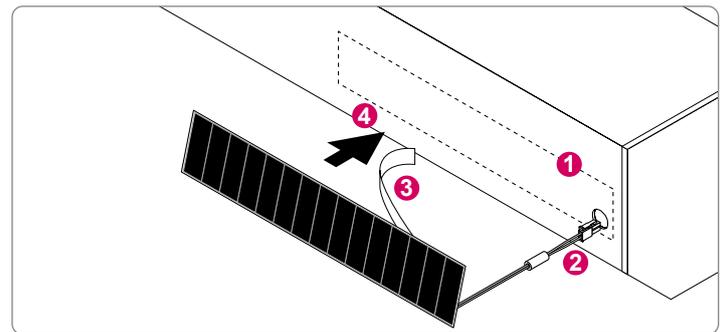
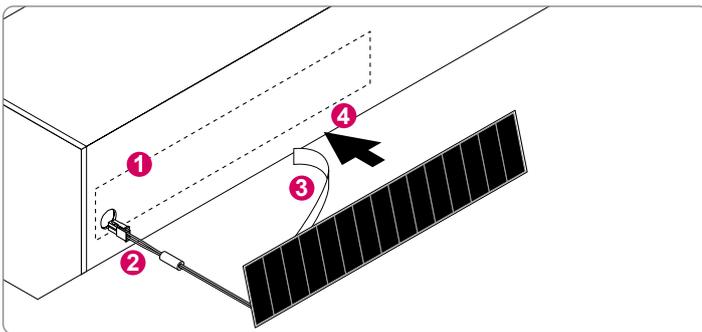
⚠ **Veillez protéger le câble avec une gaine plastique**





FIXATION DU PANNEAU SOLAIRE PAR ADHESIF

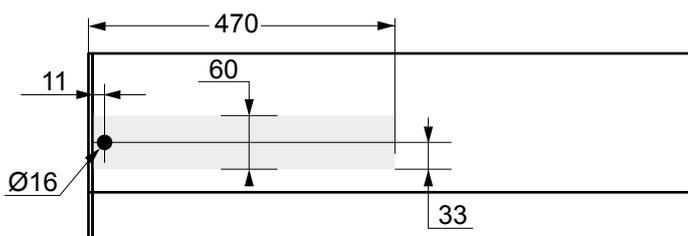
Perçage du coffre et de la console (ATTENTION, ne pas percer le panneau)



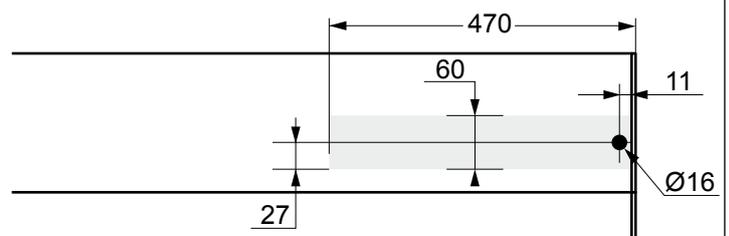
Utiliser un solvant à base de mélange d'alcool isopropylique et d'eau (50/50) ou un solvant à base d'heptane. Les surfaces de collage doivent être sèches et propres.

- Nettoyer au solvant et essuyer les surfaces de collage
- Passer les fils du panneau à l'intérieur du coffre (trou $\varnothing 16$) avec la mousse de protection.
- Enlever le papier de protection de l'adhésif.
- Appliquer le panneau sur le coffre avec une pression uniforme.

Perçage pour panneau situé **à gauche** du coffre :



Perçage pour panneau situé **à droite** du coffre :

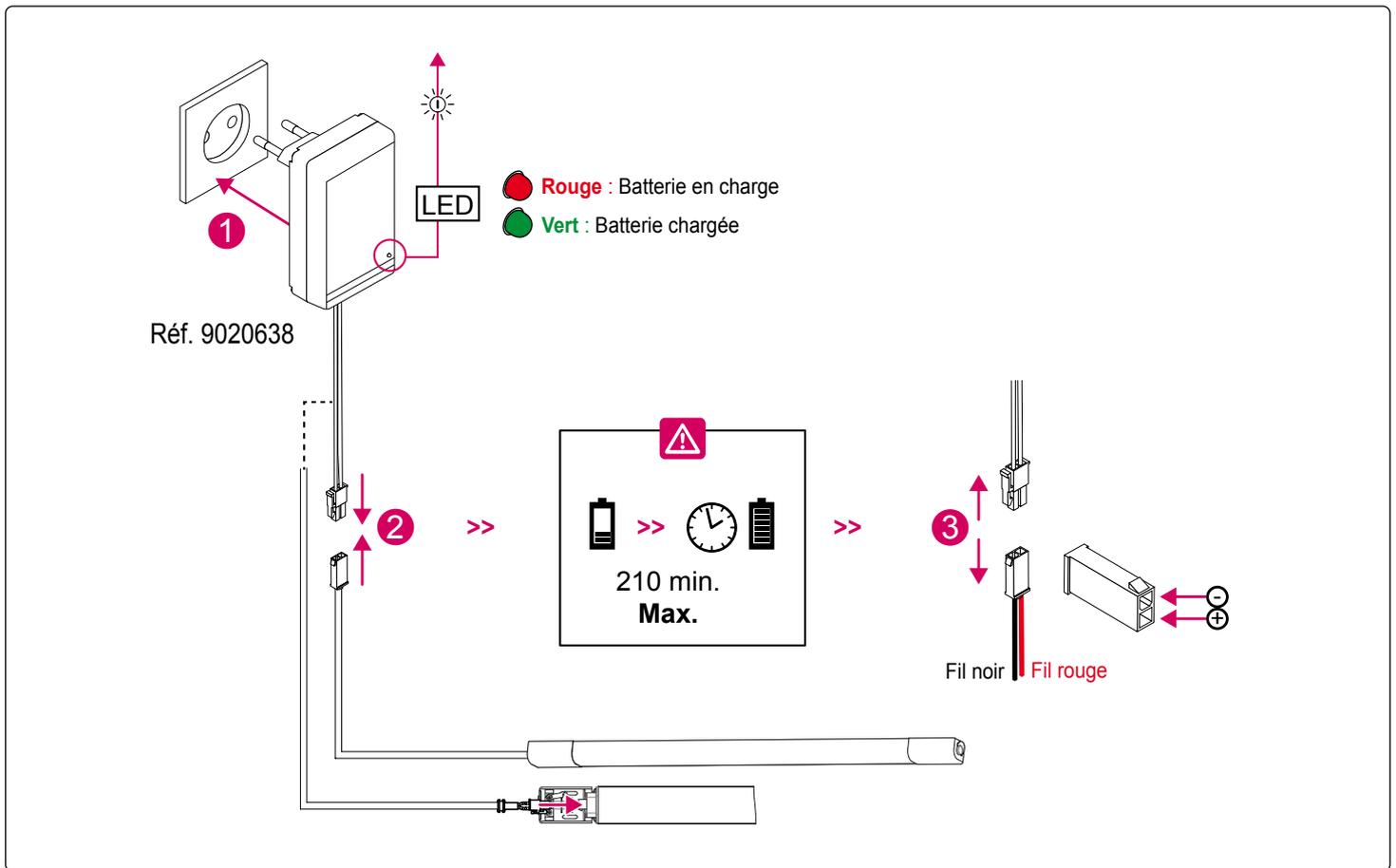


RECOMMANDATIONS :

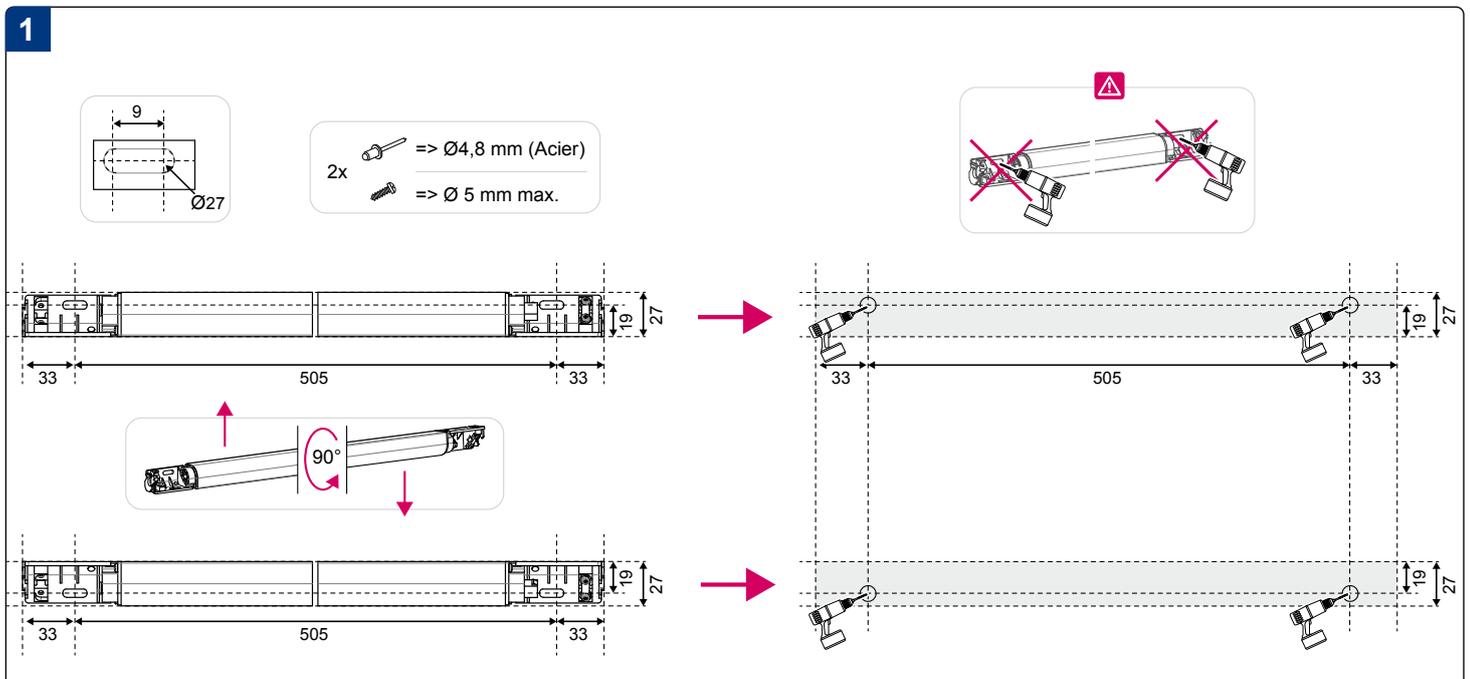
- Charger obligatoirement la batterie avant utilisation

- Ne pas charger au dessus de 70°C. Ne jamais laisser la batterie déchargée. N'utiliser aucun autre chargeur que celui prévu spécifiquement pour utilisation avec l'appareil. Respecter les polarités plus(+) et moins (-) de la batterie et de l'appareil. Ne pas provoquer de court-circuit aux bornes de la batterie, risque de brûlure et d'explosion. Ne pas laisser une batterie en charge prolongée lorsqu'elle n'est pas utilisée.
- La batterie doit être accessible afin de procéder à une recharge éventuelle
- Installer à 1 m minimum de toute source de flamme.
- Ne pas exposer les éléments ou les batteries à la chaleur ou au feu, risque d'explosion.
- Ne pas démonter, ouvrir, percer, ou déchiqueter les éléments ou les batteries. Ne pas faire subir de chocs mécaniques aux accumulateurs. Dans le cas d'une fuite d'un élément, prendre garde à ne pas laisser le liquide entrer en contact avec la peau ou les yeux. Si c'est le cas, laver la zone affectée à grande eau et consulter un médecin.
- A tenir hors de portée des enfants.
- Les modalités d'installation électrique sont décrites par les normes nationales ou par la norme IEC60364.
- La batterie doit être abritée de la pluie (IP X4). Maintenir les éléments et les batteries propres et secs.
- Le remplacement, par un modèle identique, doit être effectué par un professionnel.
- Ne jeter pas le produit avec les ordures ménagères. Veiller à le déposer dans un point de collecte ou dans un centre agréé afin de garantir son recyclage.

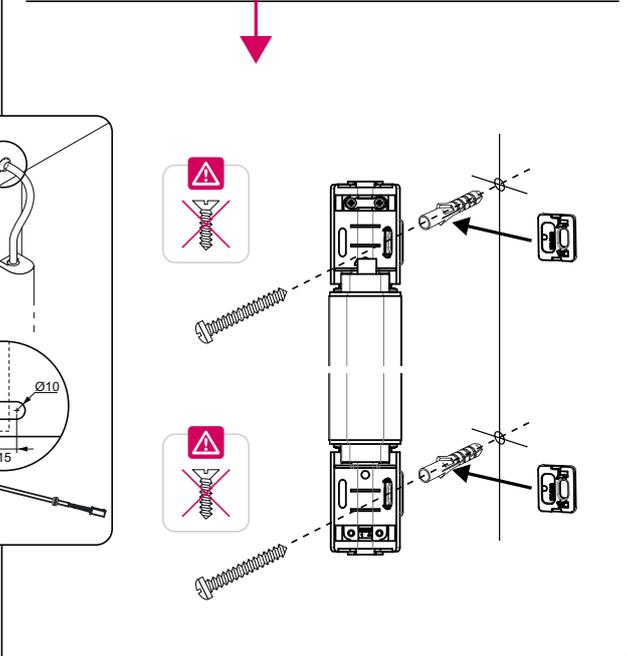
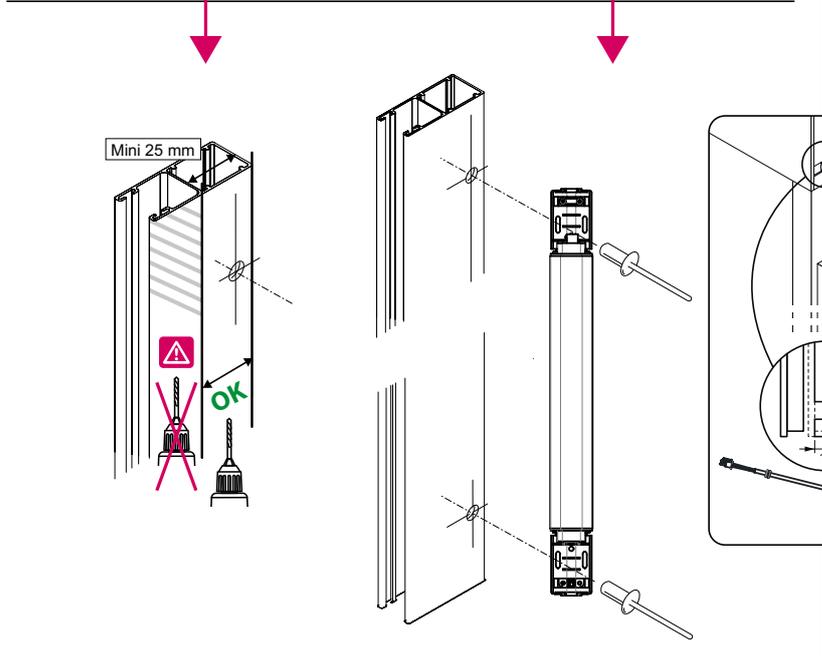
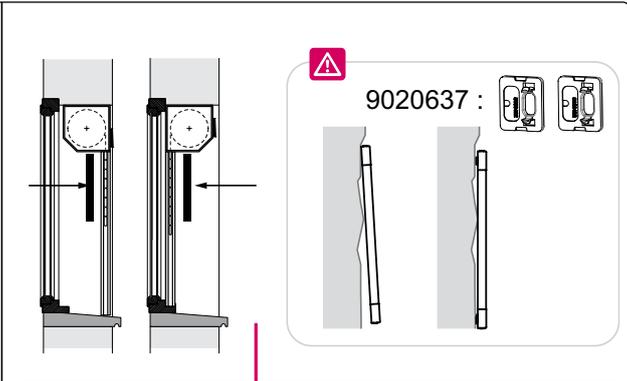
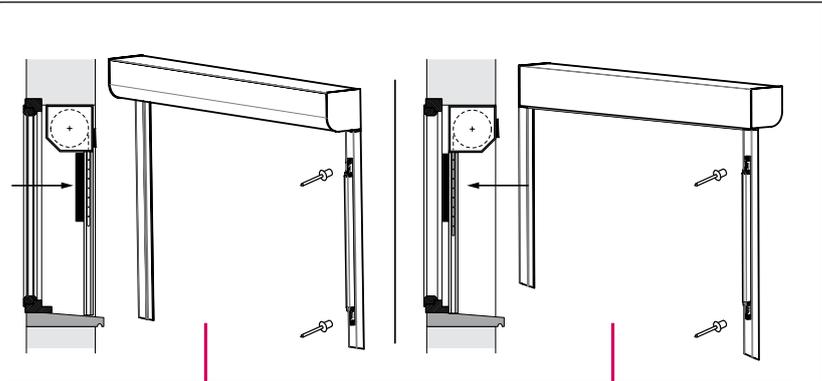
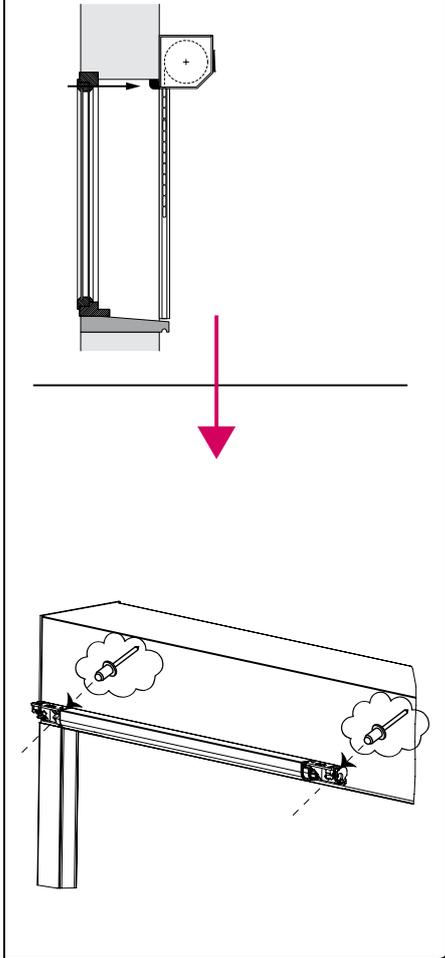
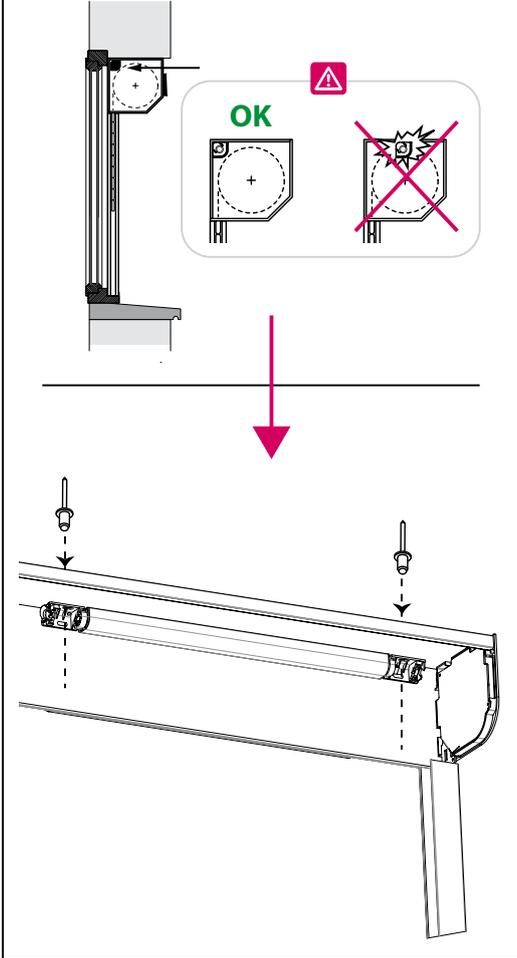
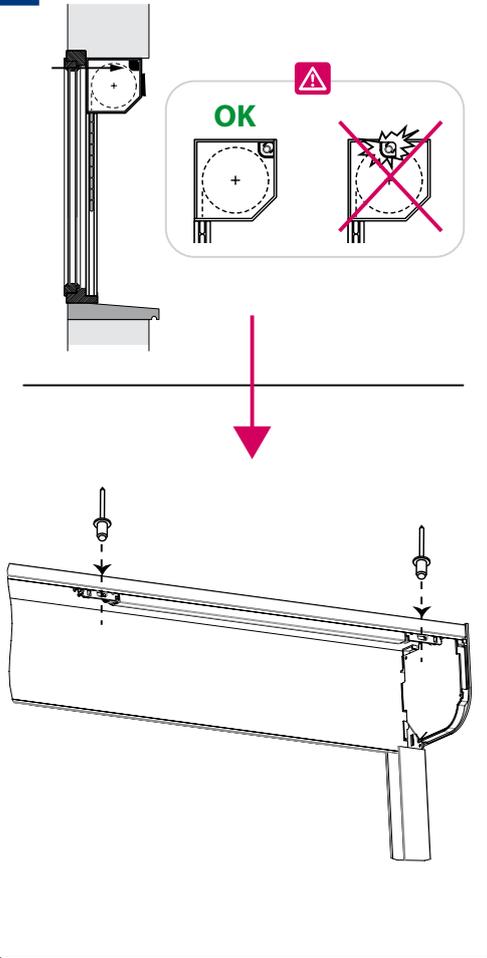
CHARGE DE LA BATTERIE (COQUE OU NUE)

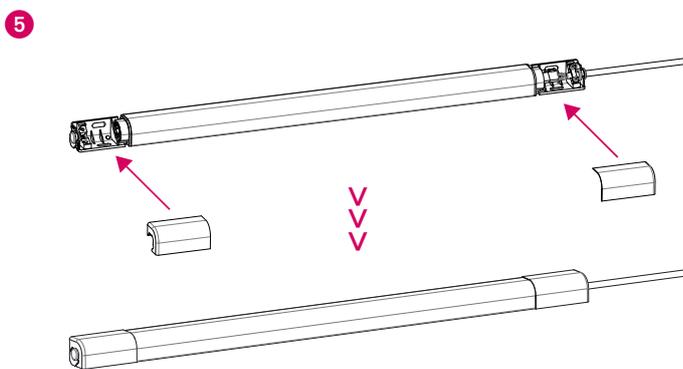
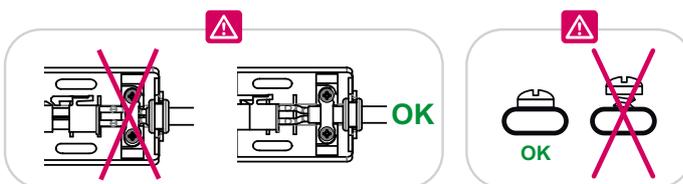
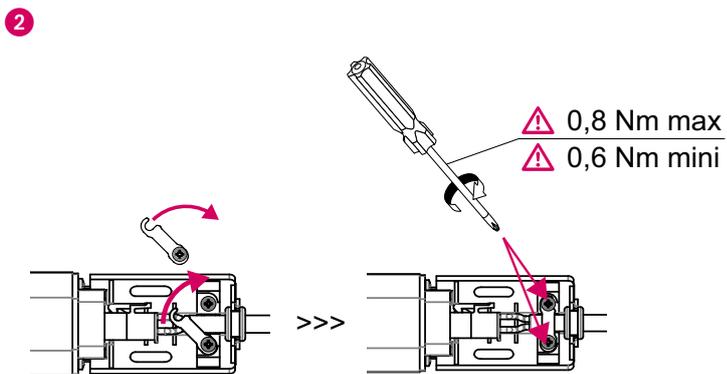
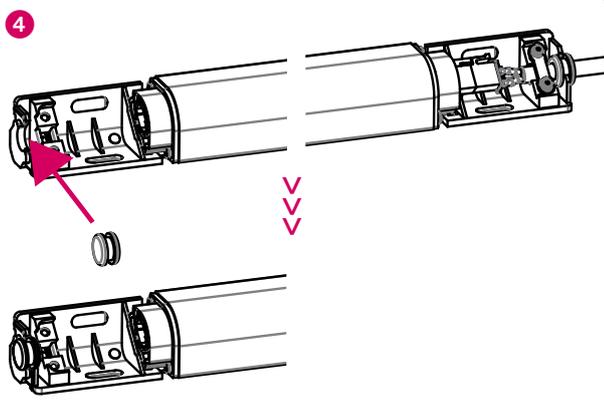
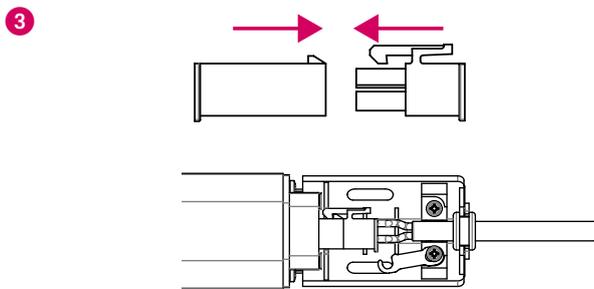
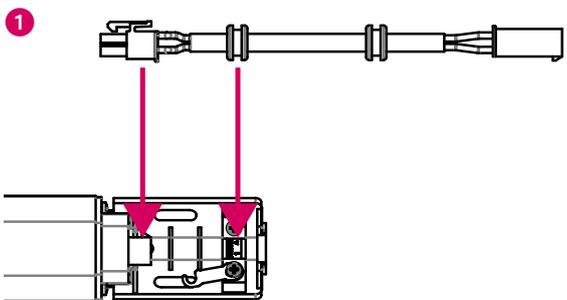


FIXATION DE LA BATTERIE COQUE PAR VISSAGE/RIVETAGE



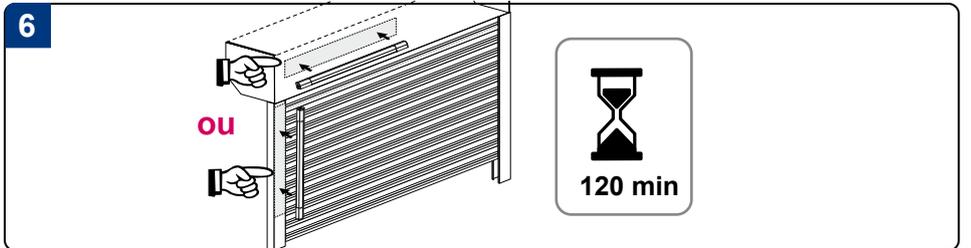
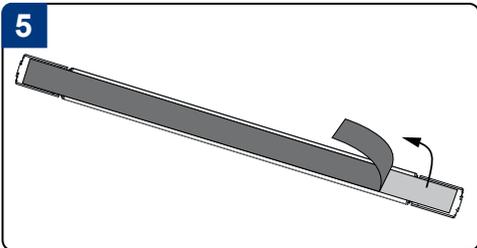
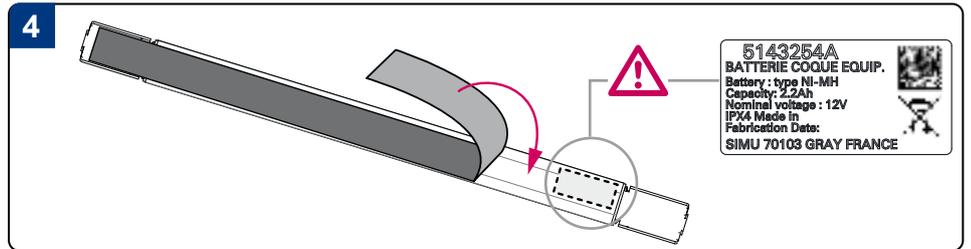
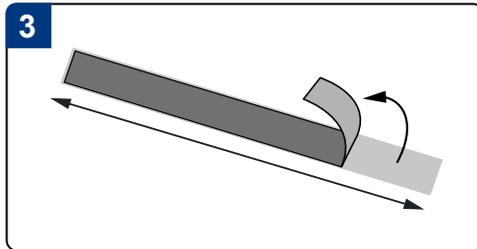
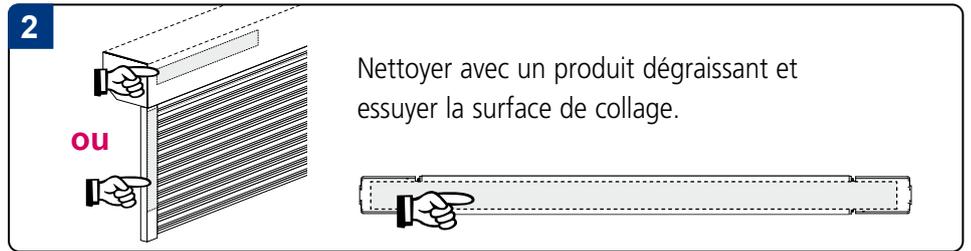
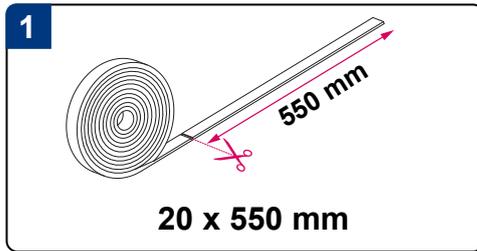
2



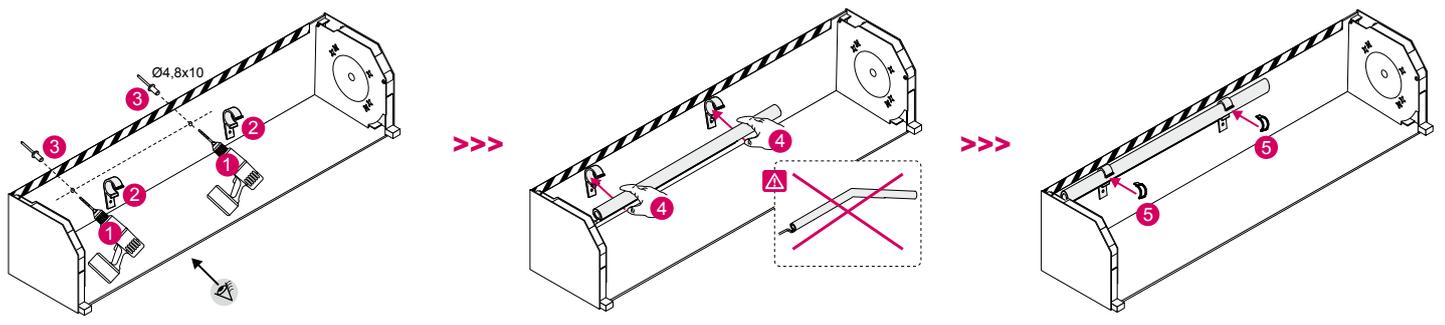
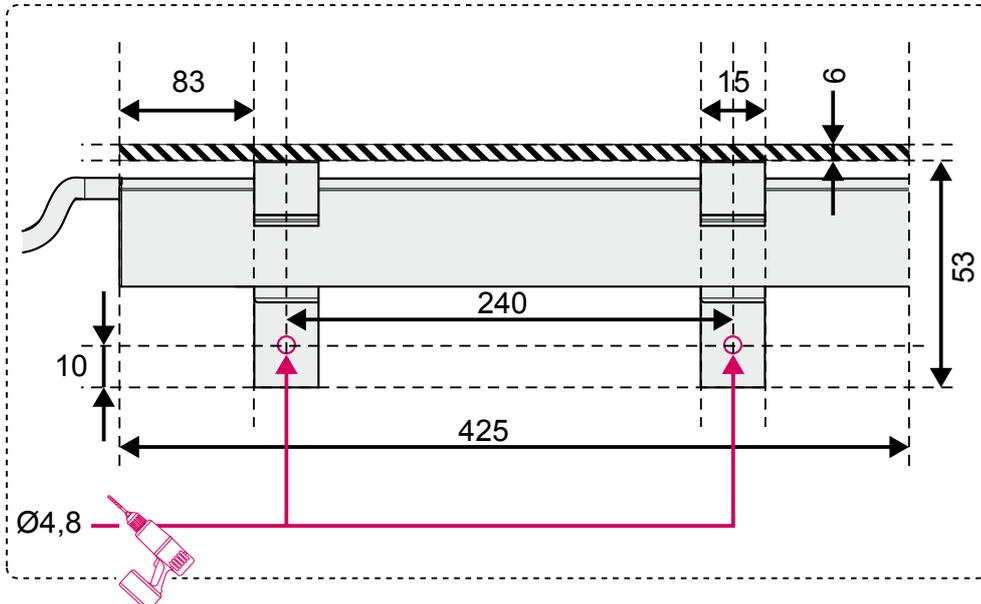
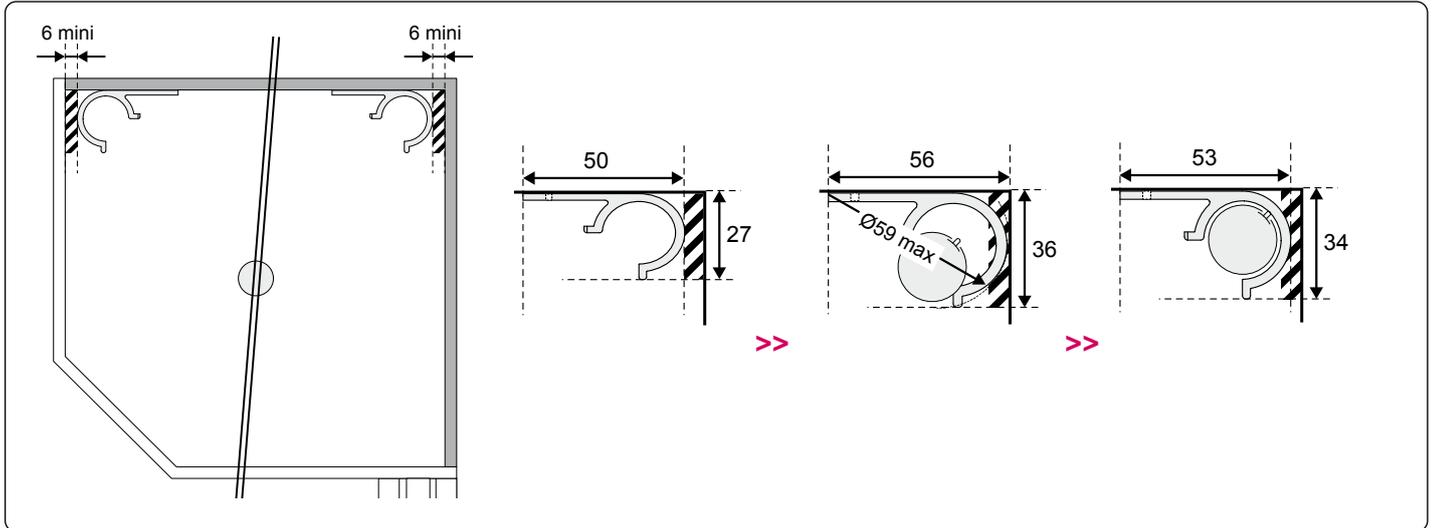
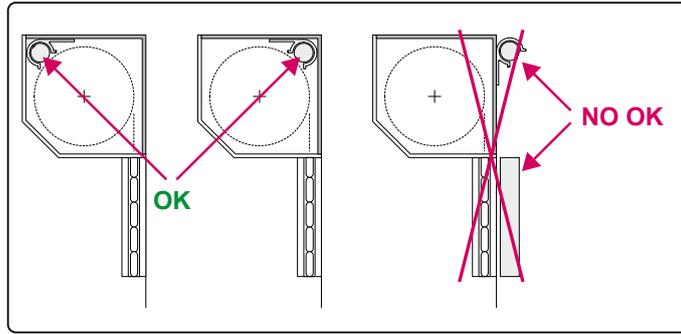


FIXATION DE LA BATTERIE COQUE PAR COLLAGE

- Les surfaces de collage doivent être sèches et propres.
- La température ambiante lors du collage doit être comprise entre 20°C et 38°C.
- Pour le collage : nous recommandons aux utilisateurs de réaliser des essais industriels dans les conditions exactes de l'application envisagée et de s'assurer que notre produit satisfait à ses contraintes. En cas d'incertitude, préférer la solution par vissage/rivetage.



FIXATION DE LA BATTERIE NUE



4 ■ INSTALLATION DU MOTEUR T3.5 EHz DC

- ⚠ - Le câble du moteur n'est pas démontable. S'il est endommagé, retourner la motorisation au SAV.
- Respecter une distance minimum de 20 cm entre deux moteurs T3.5 EHz DC.
- Respecter une distance minimum de 30 cm entre un moteur T3.5 EHz DC et un émetteur Hz.

CHOIX DU MOTEUR

Application volet roulant de façade :

Les hauteurs maximum enroutables sont :

- 1600 mm pour un moteur de 3 Nm
- 2400 mm pour un moteur de 6 Nm
- 2700 mm pour un moteur de 10 Nm

40 ZF45	HAUTEUR DE TABLIER (m)	POIDS DU TABLIER (kg)		
		moteurs : 3Nm	6Nm	10Nm
	1,60	8	17	28
	2,40	-	15	25
	2,70	-	-	23

50 ZF54	HAUTEUR DE TABLIER (m)	POIDS DU TABLIER (kg)		
		moteurs : 3Nm	6Nm	10Nm
	1,60	7	13	22
	2,40	-	12	20
	2,70	-	-	18

40 ZF45	HAUTEUR DE TABLIER (m)	POIDS DU TABLIER (kg)		
		moteurs : 3Nm	6Nm	10Nm
	1,60	8	16	28
	2,40	-	15	26
	2,70	-	-	23

60	HAUTEUR DE TABLIER (m)	POIDS DU TABLIER (kg)		
		moteurs : 3Nm	6Nm	10Nm
	1,60	8	15	25
	2,40	-	14	24
	2,70	-	-	23

50 ZF54	HAUTEUR DE TABLIER (m)	POIDS DU TABLIER (kg)		
		moteurs : 3Nm	6Nm	10Nm
	1,60	8	16	27
	2,40	-	15	25
	2,70	-	-	24

60	HAUTEUR DE TABLIER (m)	POIDS DU TABLIER (kg)		
		moteurs : 3Nm	6Nm	10Nm
	1,60	6	13	22
	2,40	-	12	20
	2,70	-	-	18

Les abaques et limites d'utilisation sont donnés à titre indicatif et varient en fonction des caractéristiques de chaque installation (notamment : type de tablier, frottements, conditions d'installation, variations de la tension d'alimentation, variations de couple dues à la cinématique de chaque volet roulant...). Une attention particulière doit également être portée aux préconisations d'utilisation des tubes (consulter les abaques d'utilisation des profileurs). Chaque fabricant, de volets roulants, devra donc effectuer des essais pour déterminer ses propres abaques.

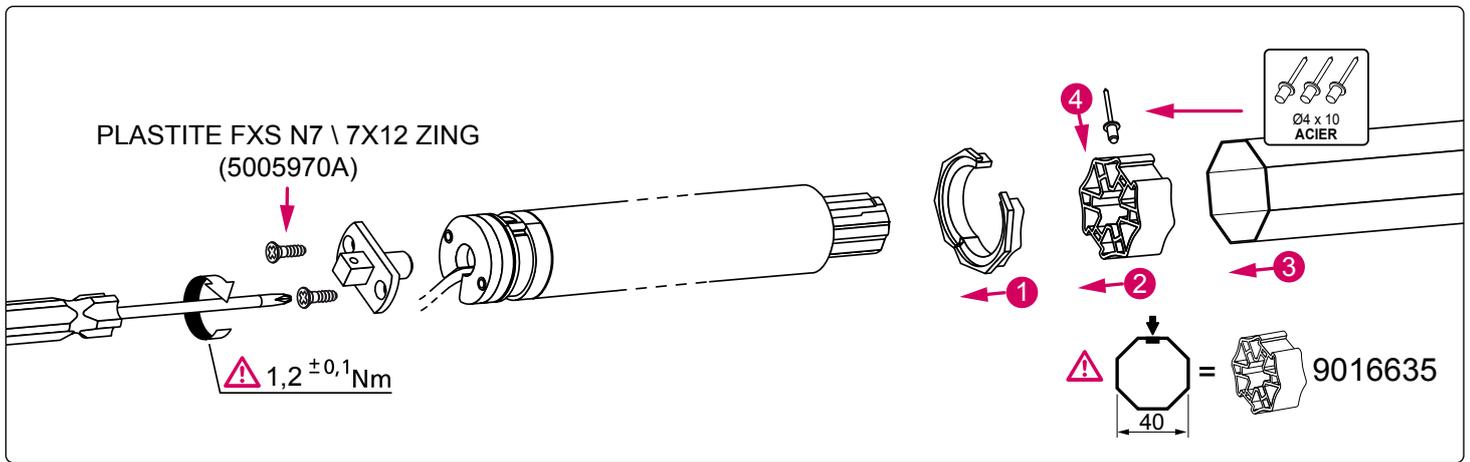
Application volet roulant de toiture (3 et 6 Nm) :

Le couple nécessaire à la motorisation des volets de toiture doit être déterminé par le fabricant du volet en tenant compte des paramètres suivants : couple de la compensation, frottements, dimensions et poids du tablier, diamètre d'enroulement, inclinaison du volet roulant...

PERÇAGE DU TUBE

		A		ØB		C		D		L1		L2	
		A (mm)		ØB (mm)		C (mm)		D (mm)		L1 (mm)		L2 (mm)	
T3.5 EHz DC 12 VDC													
		3Nm - 6Nm - 10Nm		37		433		4,2		8		5,5	

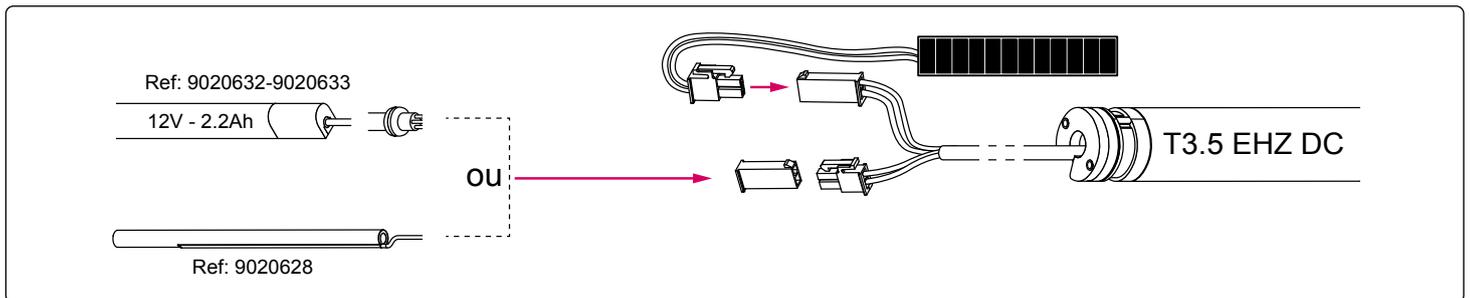
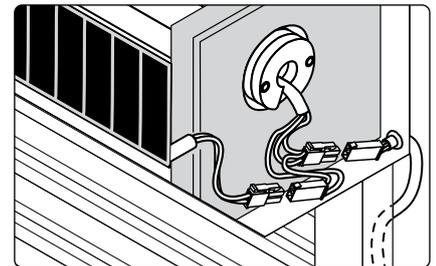
MONTAGE



CONNEXION DU SYSTÈME AUTOSUN 2

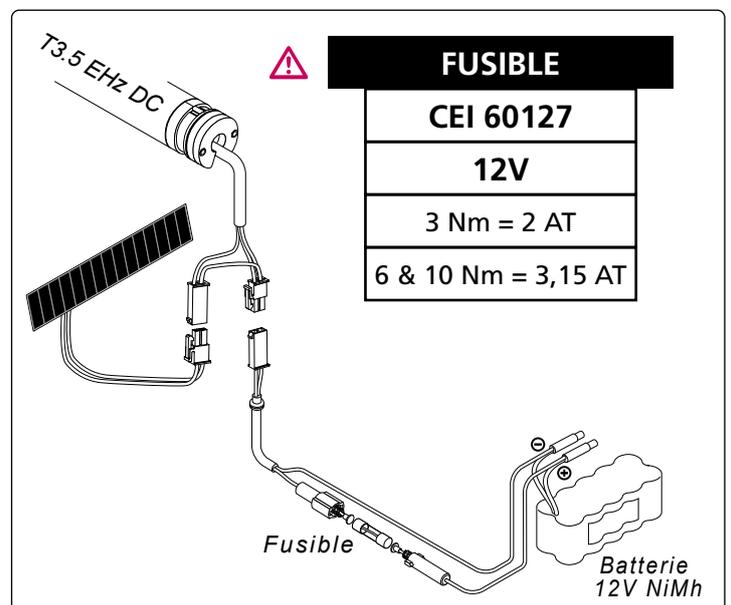
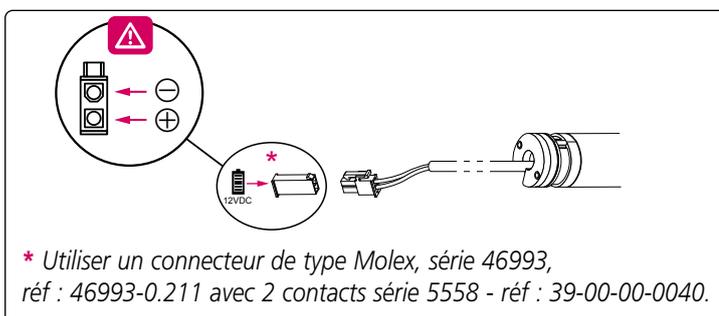
⚠ Ne pas réaliser les connexions à ce stade.

SIMU recommande de placer les connecteurs entre la console et la plaque, et de fixer les câbles à l'intérieur du coffre du volet roulant. Les câbles et les connecteurs doivent être protégés du mouvement du volet roulant.



Recommandations pour l'utilisation d'une alimentation (batterie ou alimentation) autre que la batterie SIMU :

- La tension aux bornes du moteur doit être dans la gamme 12,5V-14V ($\pm 0,5V$), pour une utilisation normale.
- Courant de sortie : 5 A à 12V (courant de démarrage : 7 A pendant 400 ms avec une chute de tension de 2 V max).
- Il ne doit en aucun cas dépasser 15V, sinon le moteur risque d'être irrémédiablement endommagé.
- La tension aux bornes du moteur ne doit jamais descendre en dessous de 9V pendant le fonctionnement.
- Le fil entre le moteur et l'alimentation ne doit pas dépasser 1m avec une section de 0,75 mm² au minimum.
- Alimentation régulée / Filtrée (dans ce cas, ne pas brancher le panneau solaire).
- Chaque fabricant de volets roulants devra tester les produits.



5 ■ PROGRAMMATION DU SYSTÈME AUTOSUN 2

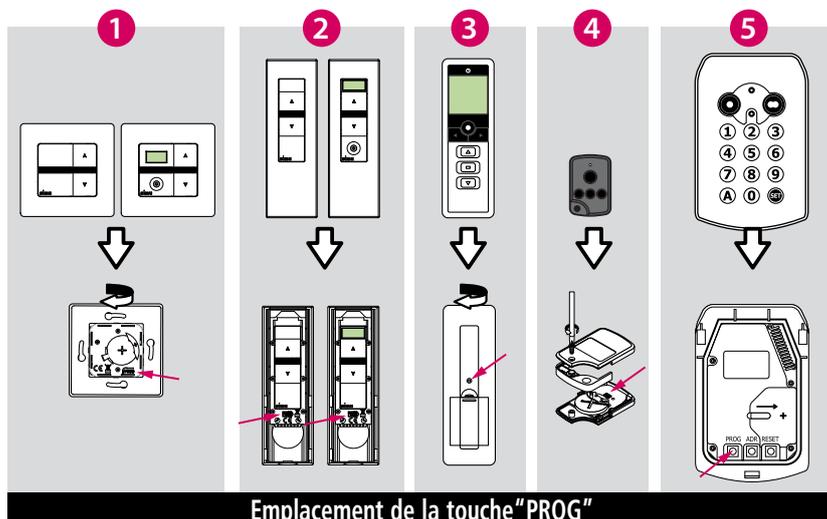
5.1 - ÉMETTEURS COMPATIBLES :

- ❶ Émetteurs muraux Hz : 1 et 5 canaux / Memory Hz
- ❷ Émetteurs mobiles Hz : 1 et 5 canaux
- ❸ Émetteurs mobiles Hz : COLOR Multi 16 canaux / TIMER Multi / TIMER Easy
- ❹ Émetteur TSA+
- ❺ Digicode SA Hz

PORTÉE DES ÉMETTEURS :

- **150 m** en champs libre et **15 m** à travers 2 murs de béton armé pour les émetteurs **❶**

- **200 m** en champs libre et **20 m** à travers 2 murs de béton armé pour les émetteurs **❷, ❸, ❹** et **❺**



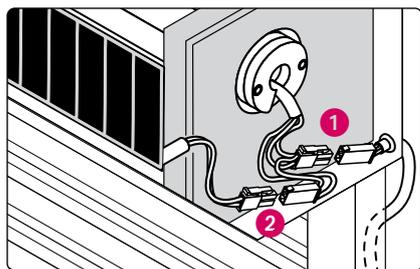
A savoir : **12 émetteurs max. par moteur.**

Eloigner les émetteurs de toutes surfaces ou structures métalliques qui pourraient nuire à leur bon fonctionnement (perte de portée).

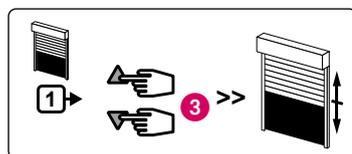
5.2 - RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

⚠ Si l'installation comporte plusieurs moteurs, un seul moteur doit être alimenté pendant les opérations du chapitre 5.2.1, ceci pour éviter les interférences avec les autres moteurs lors de la programmation.

5.2.1 - Mode apprentissage



- ❶ Connecter la batterie 12 V au moteur.
- ❷ Ensuite, connecter le panneau solaire 12 V au moteur. **Passer à l'étape suivante**



- ❸ Appuyer simultanément sur les touches "Montée" et "Descente" d'un émetteur Hz. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

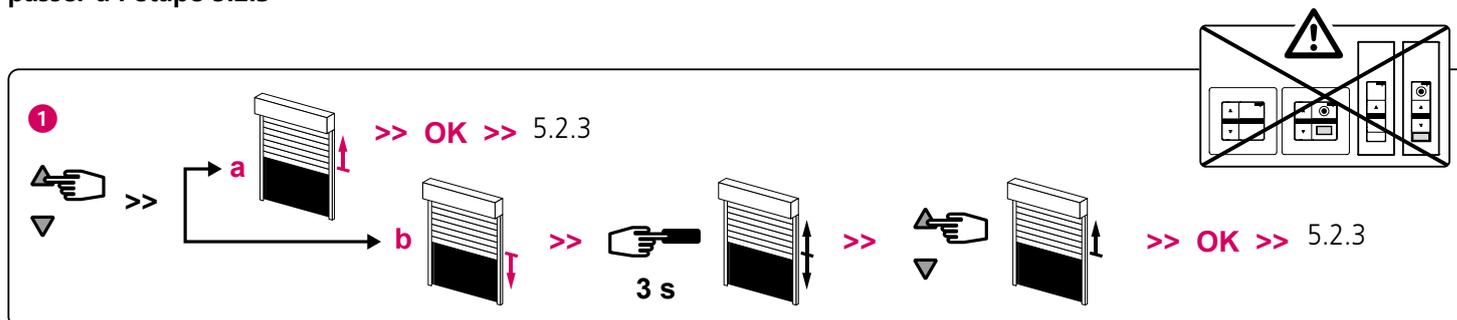
Cet émetteur commande maintenant le moteur en mode instable. Pendant les trois premières secondes de fonctionnement lors d'un mouvement en montée ou en descente, le moteur fonctionne avec une vitesse plus lente afin de faciliter les réglages fins de course. **Passer à l'étape suivante.**

5.2.2 - Configuration du sens de rotation

- ❶ Appuyer sur la touche "Montée" de l'émetteur :

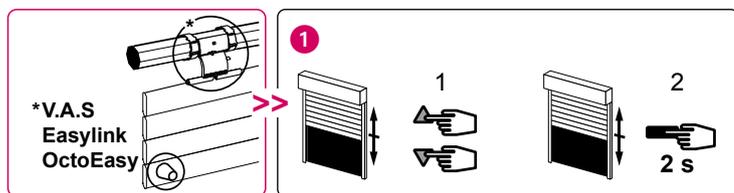
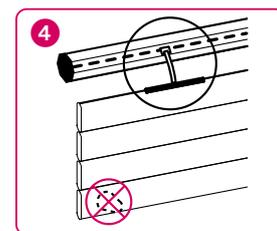
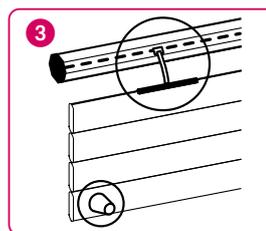
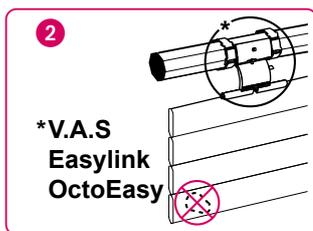
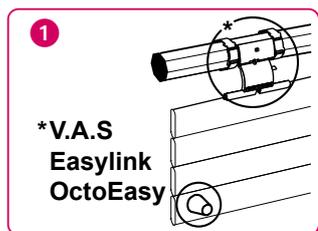
a- Si l'axe tourne dans le sens "Montée", **passer à l'étape 5.2.3**

b- Si l'axe tourne dans le sens "Descente", inverser le sens de rotation en appuyant sur la touche "Stop" pendant au moins 3 secondes. Le moteur confirme la modification par une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre, **passer à l'étape 5.2.3**



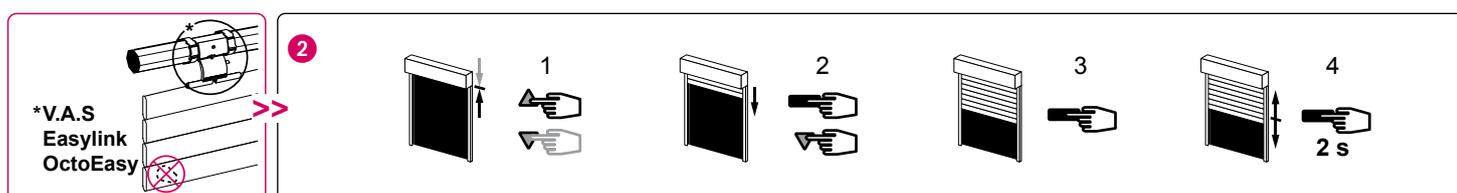
5.2.3 - Réglage des fins de course

Le réglage des fins de course du moteur T3.5 EHz DC s'effectue de 4 façons différentes (1, 2, 3 ou 4) en fonction des paramètres suivants : présence ou absence de butées sur la lame finale, liaison souple ou rigide* entre l'axe d'enroulement et le tablier.



1- Appuyer simultanément sur les touches « Montée » et « Descente » de l'émetteur Hz. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

2- Appuyer sur la touche « Stop » pendant 2 s. Le moteur effectue une rotation de 0,5 s. dans un sens puis dans l'autre. L'opération est terminée. **Passer au chapitre 5.3**

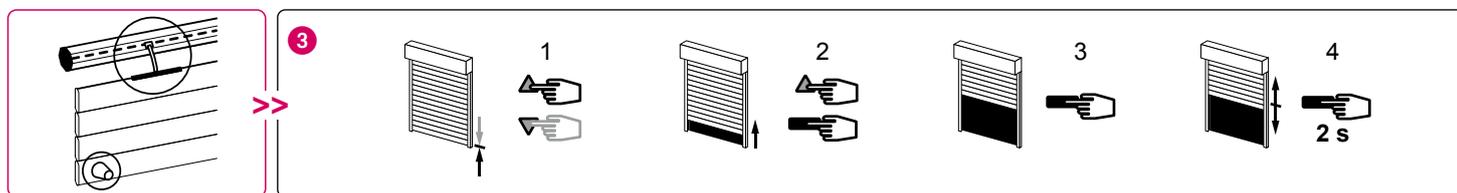


1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt haut souhaité à l'aide des touches "Montée" et "Descente".

2- Appuyer simultanément sur les touches "Stop" et "Descente" pour mémoriser le point d'arrêt haut. Le moteur se met automatiquement en rotation en descente.

3- Appuyer sur la touche "Stop" pour immobiliser le moteur.

4- Appuyer 2 secondes sur la touche "Stop" pour valider le réglage, le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre. L'opération est terminée. **Passer au chapitre 5.3**

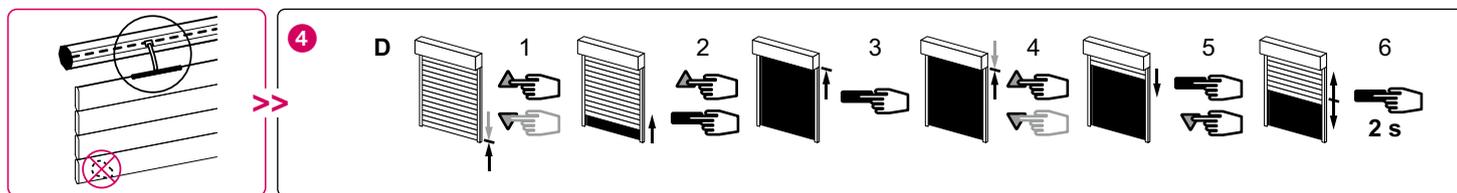


1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt bas souhaité à l'aide des touches "Montée" et "Descente".

2- Appuyer simultanément sur les touches "Stop" et "Montée" pour mémoriser le point d'arrêt bas. Le moteur se met automatiquement en rotation en montée.

3- Appuyer sur la touche "Stop" pour immobiliser le moteur.

4- Appuyer 2 secondes sur la touche "Stop" pour valider le réglage, le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre. L'opération est terminée. **Passer au chapitre 5.3**



1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt bas souhaité à l'aide des touches "Montée" et "Descente".

2- Appuyer simultanément sur les touches "Stop" et "Montée" pour mémoriser le point d'arrêt bas. Le moteur se met automatiquement en rotation en montée.

3- Lorsque le moteur arrive au point d'arrêt haut souhaité, appuyer sur la touche "Stop".

4- Si nécessaire, affiner le réglage à l'aide des touches "Montée" et "Descente".

5- Appuyer sur les touches "Stop" et "Descente" pour mémoriser le point d'arrêt haut. Le moteur se met automatiquement en rotation en descente.

6- Appuyer 2 secondes sur la touche "Stop" pour valider les réglages fin de course. Le moteur s'arrête puis effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre. L'opération est terminée. **Passer au chapitre 5.3**

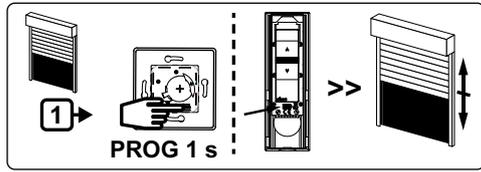
⚠ Si vous souhaitez programmer un autre émetteur que celui utilisé jusqu'à présent comme point de commande du moteur :

- couper l'alimentation du moteur (2 secondes minimum).

- reprendre l'opération **5.2.1*** avec un nouvel émetteur **avant de passer au chapitre § 5.3.**

* A la mise sous tension le moteur effectue une courte rotation dans un sens puis dans l'autre, ce qui indique que les fins de course sont déjà réglés.

5.3 - PROGRAMMATION DU PREMIER POINT DE COMMANDE (INDIVIDUEL)



Appuyer moins d'une seconde sur la touche "PROG" de l'émetteur.

Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

- Votre émetteur est maintenant programmé et commande le moteur en mode stable.

- La radio du moteur peut être mise en veille pendant 10 minutes, après cette opération (**voir chapitre suivant § 5.4**).

5.4 - MISE EN VEILLE / RÉVEIL DU MOTEUR

Il est possible de mettre la radio du moteur en veille afin :

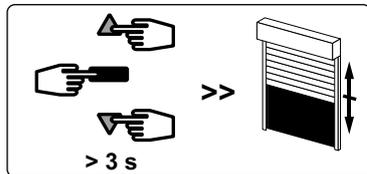
- de limiter la décharge de la batterie pendant les périodes où le panneau solaire n'est pas en mesure de fonctionner normalement (emballage du volet roulant, transport, stockage...).

- d'empêcher tout risque de manœuvre intempestive (transport, stockage...).

Après la pose du volet roulant, il suffira de réveiller le moteur pour poursuivre la programmation des autres points de commande.

5.4.1 - Mise en veille de la radio du moteur :

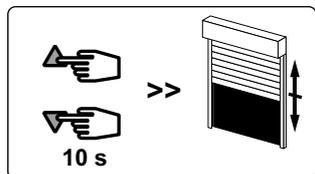
⚠ Il n'est possible d'activer la mise en veille qu'après avoir enregistré le premier point de commande au chapitre § 5.3 et avant d'avoir procédé aux programmations du chapitre § 5.5 (pendant 10 min max., ou pendant les 10 min qui suivent une coupure d'alimentation depuis la batterie et du panneau solaire en simultané).



- Appuyer simultanément sur les touches « Montée », « Stop » et « Descente » de l'émetteur (programmé au § 5.3) pendant plus de 3 secondes. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre. La radio du moteur est mise en veille.

5.4.2 - Réveil de la radio du moteur :

⚠ Le réveil du moteur n'est possible que si le panneau solaire est connecté au moteur et éclairé (lumière diffuse du soleil, lampe de poche...).

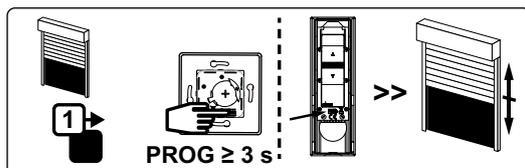


- Appuyer simultanément sur les touches « Montée » et « Descente » pendant 10 secondes.

Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

La radio du moteur est réveillée. Le moteur est de nouveau fonctionnel.

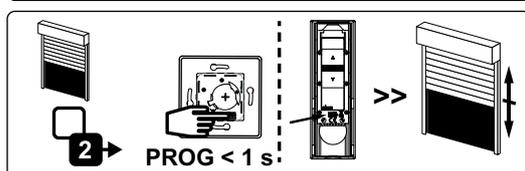
5.5 - PROGRAMMATION D'UN NOUVEAU POINT DE COMMANDE (INDIVIDUEL, GROUPÉ OU GÉNÉRAL)



5.5.1 - Ouvrir la mémoire du moteur depuis l'émetteur de commande individuelle :

- Appuyer environ 3 secondes sur la touche PROG de l'émetteur.

Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.



5.5.2 - Valider l'opération depuis le nouvel émetteur à programmer :

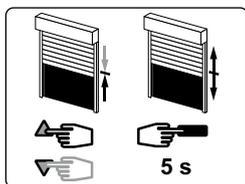
Appuyer moins d'une seconde sur la touche "PROG" du nouvel émetteur.

Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

- ⚠ - Si votre nouveau point de commande est une commande de groupe : répéter les opérations 5.5.1 et 5.5.2 pour chaque moteur du groupe.
- Si votre nouveau point de commande est une commande générale : répéter les opérations 5.5.1 et 5.5.2 pour chaque moteur de l'installation.
- Pour supprimer un émetteur de la mémoire du moteur : effectuer les opérations 5.5.1 depuis l'émetteur de commande individuelle et l'opération 5.5.2 depuis l'émetteur à supprimer.

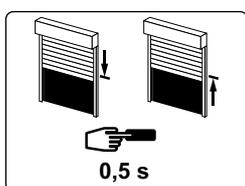
6 ■ ENREGISTREMENT / COMMANDE DE LA POSITION INTERMÉDIAIRE

6.1 - Enregistrement :



- Positionner le moteur sur la position intermédiaire désirée.
 - Appuyer 5 s sur la touche « Stop ».
- Le moteur effectue une rotation de 0,5 s dans un sens puis dans l'autre

6.2 - Commande :



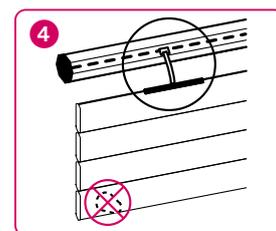
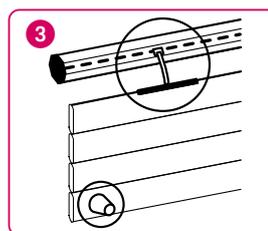
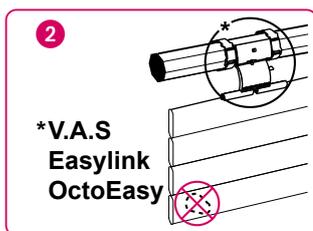
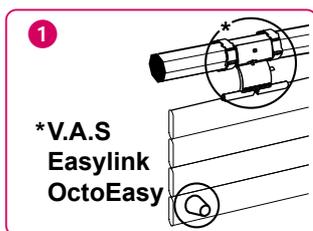
- Appuyer sur la touche « Stop » pendant 0,5 s.
- Le moteur rejoint la position intermédiaire.

6.3 - Suppression :

- Positionner le moteur sur la position intermédiaire.
 - Appuyer 5 s sur la touche « Stop ».
- La position intermédiaire est supprimée.

7 ■ MODIFICATION DES POSITIONS DE FINS DE COURSE ET DU SENS DE ROTATION

- ⚠ La ré-ajustement est automatique tous les 60 cycles (pendant 4 cycles) ou après une coupure d'alimentation dans les cas suivants : fin de course **HAUT** (montages 1 et 3), fin de course **BAS** (montages 1 et 2).



7.1 - Modification de la position de fin de course HAUTE (montages 2 et 4 uniquement) :



- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt haut réglé en § 5.2.3 à l'aide de la touche « Montée ».
- 2- Appuyer simultanément sur les touches « Montée » et « Descente » pendant 5 secondes. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.
- 3- Affiner le réglage à l'aide des touches « Descente » et « Montée » pour obtenir la position de fin de course souhaitée.
- 4- Appuyer 2 secondes sur la touche « Stop ». Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre, la nouvelle position de fin de course est mémorisée.

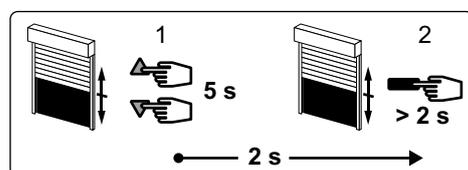
7.2 - Modification de la position de fin de course BASSE (montages 3 et 4 uniquement) :



- 1- Positionner le moteur sur le point d'arrêt bas réglé en § 5.2.3 à l'aide de la touche "Descente".
- 2- Appuyer simultanément sur les touches "Montée" et "Descente" pendant 5 secondes. Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.
- 3- Affiner le réglage à l'aide des touches "Montée" et "Descente" pour obtenir la position de fin de course souhaitée.
- 4- Appuyer 2 secondes sur la touche "Stop". Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre, la nouvelle position de fin de course est mémorisée.

7.3 - Modification du sens de rotation

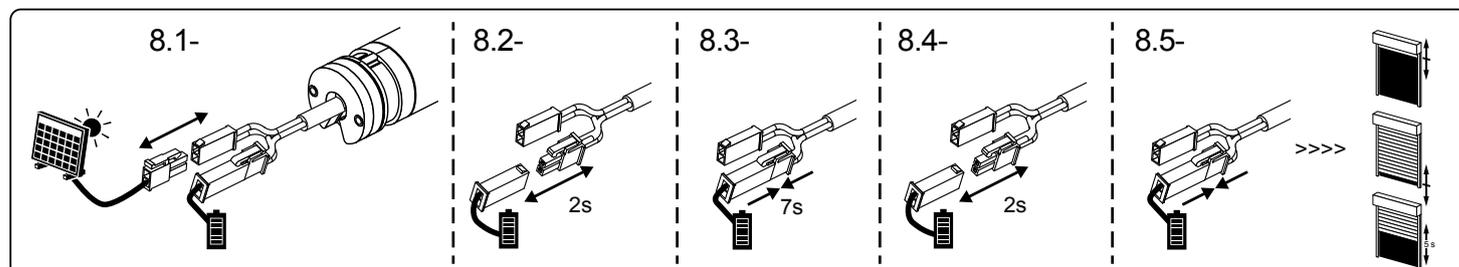
⚠ Ne pas positionner le volet roulant en fin de course haute ou basse.



- 1 - Appuyer simultanément sur les touches « Montée » et « Descente » de l'émetteur pendant 5 secondes. Le moteur tourne 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre.
- 2 - Dans un délai de 2 secondes, appuyer sur la touche « Stop » de l'émetteur pendant 2 secondes. Le moteur tourne 0.5 seconde dans un sens puis dans l'autre. Le sens de rotation est inversé. L'opération est terminée.

8 ■ ANNULATION DE LA PROGRAMMATION

⚠ Durant les opérations de ce chapitre (§ 8), ne pas travailler sur plusieurs moteurs simultanément.



- 8.1 - Déconnecter le panneau solaire du moteur T3.5 EHz DC
- 8.2 - Déconnecter la batterie du moteur T3.5 EHz DC pendant 2 secondes.
- 8.3 - Connecter la batterie au moteur pendant 7 secondes.
- 8.4 - Déconnecter la batterie du moteur pendant 2 secondes.
- 8.5 - Rétablir la connexion. *Si le moteur se trouve en position de fin de course (haute ou basse), il effectue une brève rotation dans les deux sens. S'il se trouve dans une autre position, il effectue une rotation de 5 secondes dans un sens quelconque.*

⚠ Il est possible d'effectuer la procédure de double coupure d'alimentation depuis le connecteur du panneau solaire, (sans intervenir sur le connecteur de la batterie), si les deux conditions suivantes sont réunies :

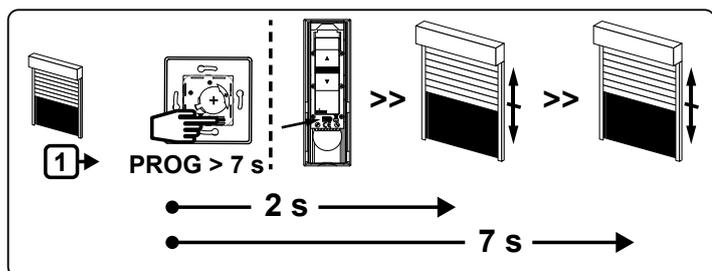
- la radio du moteur doit être en veille (voir § 5.4)
- le panneau solaire doit être éclairé depuis moins de 10 min (lumière diffuse du soleil, lampe de poche...). S'il est éclairé depuis plus de 10 minutes, déconnecter le panneau solaire pendant 10 secondes.

- Effectuer ensuite la procédure **8.2, 8.3, 8.4, 8.5**, depuis le connecteur du panneau solaire (en conservant la connexion du moteur à la batterie), avant d'effectuer l'opération (**8.6.1 et 8.6.2**)

Le moteur est maintenant en mode « annulation de la programmation / Re-programmation ».

A ce stade , vous pouvez effectuer l'opération **8.6.1** ou **8.6.2** :

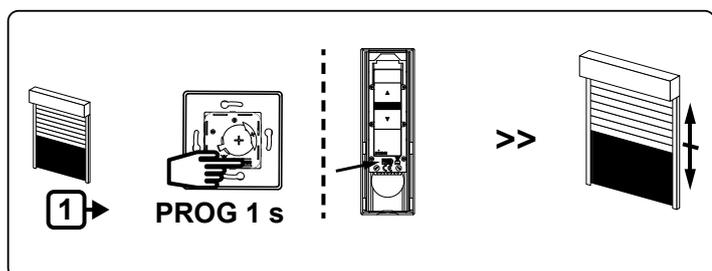
8.6.1 - Annulation de la programmation et retour à la configuration d'origine (depuis l'émetteur de commande individuelle ou depuis un nouvel émetteur) :



Appuyer plus de 7 secondes sur la touche « PROG » de l'émetteur. Maintenir l'appui jusqu'à ce que le moteur effectue une première rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre, puis quelques secondes plus tard une seconde rotation de 0,5 seconde dans les deux sens.

⚠ La mémoire du moteur est maintenant complètement vidée. Vous pouvez reconnecter le panneau solaire, puis effectuer de nouveau la programmation complète du moteur. **Reprendre le chapitre 5.**

8.6.2 - Re-programmation du moteur: supprimer tous les émetteurs en mémoire, et re-programmation d'un nouvel émetteur (ex: en cas de perte d'un émetteur) :



Appuyer environ 1 seconde sur la touche « PROG » de l'émetteur.

Le moteur effectue une rotation de 0,5 seconde dans un sens puis dans l'autre.

⚠ L'émetteur qui a servi à cette opération devient le seul point de commande de ce moteur. Les réglages (sens de rotation et réglages fin de course) sont conservés. Vous pouvez reconnecter le panneau solaire.

EN ANNEXE



5136882A - MOTEUR T3.5 EHz DC



5136806A - BATTERIE NUE



5139459A - PANNEAU SOLAIRE ADHESIF



5139158A - BATTERIE COQUE



5139467A - FAISCEAU MOTEUR



5144624A - BATTERIE COQUE ALU (quart de rond)



5148485A - ADHESIF BATTERIE

Réalisation SIMU - 10/20 - SIMU SAS, capital 5 000 000 euros, RCS Yvelin 425 650 090.
Document non contractuel. Nous nous réservons le droit à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de notre offre, de lui apporter toutes modifications utiles.
La responsabilité de SIMU ne saurait être engagée en cas d'utilisation par un non-professionnel.

SUIVEZ-NOUS



SIMU

ZONE INDUSTRIELLE LES GIRANAU
70100 ARC-LÈS-GRAY
FRANCE

Tel. +33 3 84 64 75 00
service@simu.com

Rendez-vous sur www.simu.com



PROshop



E-catalogue



Notices



Vidéos



Conseils



FAQ

67
ANNÉES
D'EXPÉRIENCE

MARQUE
FRANÇAISE

INVENTEUR
DU MOTEUR
TUBULAIRE

100%
DE NOS CLIENTS
RECOMMANDENT
SIMU

DE 20 MILLIONS
DE MOTEURS
INSTALLÉS DANS LE
MONDE



ACCUEIL